



**2010 m. 4X4 Lietuvos atviro visureigių bekelės sporto čempionato
REGLAMENTAS**

1. Bendrosios nuostatos



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) 4X4 komitetas vykdo 2010 metų Atvirą daugiaetapį Lietuvos Respublikos visureigių automobilių ir motovisureigių (ATV) bekelės sporto čempionatą (toliau – čempionatas).
- 1.2. Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
 - Lietuvos bekelės sporto taisyklėmis ir jų priedais;
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.3. 2010m čempionatą sudaro šie, į LASF sporto varžybų kalendorių įtraukti, etapai:
 - I etapas „FIA NEZ CUP I etapas“, balandžio 23-25d Organizatorius Lietuvos visureigių klubų asociacija
 - II etapas “Dzūkijos žemė ‘10” gegužės 21-23 d. VšĮ “Laukinis karpis”
 - III etapas “Šakiai 2010” liepos 24-25 d. Organizatorius Šakių techninio sporto klubas
 - IV etapas “VVK Taurė ‘10” rugsėjo 3-5d. Organizatorius VšĮ “Bekelės fiesta”
 - V etapas “Turbo ruduo ‘10” spalio 2-3d. Organizatorius Asociacija VSK “Turbo vėžliai”
 - VI etapas rugsėjis „FIA NEZ CUP II etapas“, spalio 23-24 d. Organizatorius Latvijos ASF

2. Čempionato bendrosios taisyklės

- 2.1 Kiekvieno etapo papildomų nuostatų tituline lapo privalomai turi būti:
 - LASF ir Organizatoriaus logotipas;
 - Varžybų pavadinimas, rūšis ir apibūdinimas;
 - Statusas;
 - Varžybų data ir vieta;
 - Organizacinio komiteto sudėtis ir adresas;
 - Priminimas apie LASK straipsnių apie privalomas licencijas;
 - Frazė, patvirtinanti, jog varžybos surengiamos vadovaujantis TSK ir LASK
 - Kita LASK 65 straipsnyje nurodyta informacija.



2.2 Čempionato etapo papildomus nuostatus sudaro organizatorius, remdamasis šiuo reglamentu, taisyklėmis ir kitais varžybas reglamentuojančiais dokumentais.

2.3 Bet kurios specifinės taisyklės arba techniniai reikalavimai, rezultatų skaičiavimo ypatumai, nesutampantys su LASF patvirtintomis taisyklėmis ir reikalavimais turi būti etapo papildomuose nuostatuose išskirti skirtingu šriftu. Priešingu atveju šie minėti pakeitimai ir papildymai gali būti užprotestuoti ir pripažinti negaliojančiais.

3. Oficialūs varžybų asmenys:

- Sporto komisaras;
- Varžybų vadovas;
- Varžybų sekretorius;
- Techninis komisaras;
- Vyriausiasis teisėjas;
- Trasos saugumo vadovas;

3.1. Čempionato etapo varžybų papildomi nuostatai turi būti patvirtinti ir paskelbti LASF svetainėje iki numatytos varžybų datos likus ne mažiau kaip vienam kalendoriniam mėnesiui.

3.2. Draudžiama keisti pagrindines papildomų nuostatų nuostatas (išskyrus nesusijusias su dalyviais ir jų dalyvavimu čempionato etape), po to, kai prasidėjo išankstinių paraiškų dalyvavimui varžybose priėmimas. Išimtis galioja sportinio komisaro sprendimams dėl susidariusių ypatingų aplinkybių arba saugumo reikalavimų užtikrinimo.

3.3. Paraiškų dalyvavimui čempionato etape priėmimo laiką nustato etapo organizatorius ir nurodo etapo papildomuose nuostatuose.

3.4. Saugumo plano projektą paruošia organizatorius. Saugumo plano projektas LASF saugumo komisijai turi būti pristatytas iki varžybų datos likus ne mažiau kaip vienai kalendorinei savaitei. Patvirtintas saugumo plano variantas turi būti pristatytas į LASF iki varžybų.

3.5. Tradicinių ar naujų renginių, kurie pretenduoja tapti 2011 metų čempionato etapais ir būti įtraukti į čempionato kalendorių, paraiškos pateikiamos iki 2010 metų rugsėjo 1 dienos.

4. Čempionato įskaitos sąlygos:

4.1. 2010 metų čempionate vykdoma asmeninė ekipažų įskaita pagal „vairuotoją“.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 4.2. Dalyvauti čempionate asmeninėje įskaitoje leidžiama fiziniams asmenims turintiems galiojančią LASF licenciją (metinę arba vienkartinę) ir galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Visureigio ekipažo sudėtis turi būti 2 – 3 žmonės, ATV-1 žmogus.
- 4.3. Bent vienas iš dalyvaujančių ekipažo narių turi būti „vairuotojas“. LASF licencijas privalo turėti visi „ekipažo“ nariai.
- 4.4. Įskaitinės čempionato klasės:
- „ORIGINAL“ klasė
 - „OPEN“ klasė
 - TR1 klasė
 - TR2 klasė
 - TR3 klasė
 - Klasė ATV1
 - Klasė ATV2
 - ATV1 ir ATV2 Klasėse dalyvių saugumo sumetimais dalyvauti varžybose gali būti suformuojamos komandos iš dviejų motovisureigių. Tiek etapo, tiek metinė čempionato įskaita vedama kiekvienam ATV „vairuotojui“ atskirai.
 - Etapo varžybose kurioje nors iš klasių susirinkus mažiau kaip keturiems dalyviams, tos klasės varžybos, organizatorių sprendimu, gali būti vykdomos, tačiau rezultatai į metinę įskaitą netraukiami.

5. Automobiliai ir motovisureigiai

- 5.1 Dalyvauti bekelės čempionato varžybose leidžiama lengviesiems automobiliams ir motovisureigiams, kurių maksimalus svoris yra iki 3500 kg. (B vairuotojo kategorija). Automobiliai, važiuojantys bendrojo naudojimo keliais privalo atitikti LR kelių eismo taisyklių reikalavimus (turėti galiojančius techninę apžiūrą patvirtinančius dokumentus ir galiojantį civilinės atsakomybės draudimą).
- 5.2 Čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais ir motovisureigiais, kurie atitinka Tarptautinio sporto kodekso ar Nacionalinių techninių reikalavimų bei visų jų priedų reikalavimus pagal klases.

6. Automobilių klasifikacija:



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- Klasė „ORIGINAL“ serijiniai visureigiai atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „ORIGINAL“.
 - Klasė „TR1“, paruošti varžyboms serijiniai visureigiai atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „TR1“.
 - Klasė „OPEN“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai visureigiai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „OPEN“.
 - Klasė „TR2“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai visureigiai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „TR2“.
 - Klasė „TR3“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai arba specialiai sukonstruoti (laisvos konstrukcijos) maksimaliam pravažumui bei bekelės kliūčių įveikimui visureigiai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus grupei „TR3“.
 - Klasė „ATV1“ - standartiniai motovisureigiai (ATV utility) ratų formulė 4x4 atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „ATV1“.
 - Klasė „ATV2“ - patobulinti motovisureigiai (ATV utility) ratų formulė 4x4 atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „ATV2“.
- 6.1 Iki registracijos momento etapui varžybų dieną, dalyvis turi teisę pakeisti automobilį/ motovisureigį į kitą atitinkantį tos įskaitinės klasės reikalavimus.
- 6.2 Jeigu techninei komisijai pateiktas automobilis ar motovisureigis neatitinka įskaitinės klasės, kuriai buvo iš anksto užregistruotas, techninių reikalavimų arba saugumo reikalavimų, techninis komisaras jį gali pervesti į kitą įskaitinę klasę, arba neleisti dalyvauti varžybose. Šiais atvejais startinis mokestis negrąžinamas.
- 6.3 Nesuirinkus klasėje keturiems dalyviams šios klasės automobiliai gali būti prijungti prie aukštesnės klasės automobilių:
- „ORIGINAL“ klasė su „TR1“ klase ir „OPEN“ klase
 - „TR1“ klasė su „OPEN“ klase
 - „TR2“ klasė su „TR3“ klase

7. Dalyvavimas čempionate, paraiškos, startiniai mokesčiai:

- 7.1. Kiekvienas asmuo norintis dalyvauti Lietuvos bekelės čempionato etapo varžybose, varžybų sekretoriatui privalo atsiųsti užpildytą dalyvio paraišką varžyboms. Paraiškoje turi būti šie duomenys:



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- Kiekvieno ekipažo nario pavardė, vardas, gimimo data, kontaktiniai duomenys (telefonas, el.paštas, adresas).
 - Transporto priemonės charakteristikos.
- 7.2. Pasirašę paraišką dalyvavimui varžybose dalyvis ir jo ekipažo nariai pilnai įsipareigoja laikytis, LASK, šio reglamento reikalavimų ir taisyklių bei etapo papildomų nuostatų reikalavimų.
- 7.3. Antrąjį vairuotoją arba šturmaną/us leidžiama pakeisti tik iki etapo varžybų registracijos pradžios.
- 7.4. Savo varžybų papildomuose nuostatuose etapo organizatorius numato startinio mokesčio mokėjimo terminus.
- 7.5. 2010 m. sezono startinio mokesčio dydis TR1, TR2, TR3, OPEN, ORIGINAL kategorijų dalyviams iki 350 Lt (~100 eu). ATV kategorijų dalyviams 150 Lt (~45 eu). Organizatorius gali atleisti dalyvį nuo viso startinio mokesčio ar jo dalies mokėjimo.
- 7.6. Visa startinio mokesčio suma gražinama kai:
- Organizatoriai dėl pateisinamų ir argumentuotų priežasčių nepriėmė pareiškėjo paraiškos dalyvavimui varžybose.
 - Tuo atveju jeigu varžybos neįvyko arba jų pravedimas buvo nukeltas daugiau nei 24 val.
- 7.7. Organizatorius dalinai (bet ne daugiau kaip 50%) gražina startinį mokestį tiems dalyviams kurie negalėjo dalyvauti varžybose dėl oficialiai patvirtintų „Fors mažor“ aplinkybių.
- 7.8. Startiniai mokesčiai gražinami vieno kalendorinio mėnesio bėgyje pasibaigus varžyboms.
- 7.9. Organizatorius turi teisę varžybų papildomuose nuostatuose numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir t.t.).
- 7.10. Į startinį mokestį neįeina draudimo įmokos už sportininko draudimą nuo nelaimingo atsitikimo, kurias dalyviai privalo sumokėti patys. Draudimo polisai turi įsigalioti iki ekipažo starto momento. Draudimo polisas turi galioti iki varžybų specialiųjų ruožų uždarymo momento.

8. Identifikacija ir reklama:

- 8.1. Etapo organizatorius kiekvienam dalyvių automobiliui pateikia dvi emblemas su varžybų logotipu.
- 8.2. Varžybų emblemoje turi būti patalpinta LASF logotipas, įrašytas varžybų statusas, oficialus varžybų pavadinimas.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 8.3. Organizatoriaus nuožiūra emblemoje gali būti patalpintas generalinio rėmėjo pavadinimas arba logotipas.
- 8.4. Varžybų emblema automobilio priekyje pritvirtinama statmenai ratų ašiai ant priekinio automobilio paviršiaus ir negali būti užgožtas ar kitaip paslėptas po kita ekipažo, ar organizatorių reklamine atributika.
- 8.5. Varžybų emblema ant galinio automobilio paviršiaus privalo būti pritvirtinta vertikaliai ratų ašies linijai.
- 8.6. Varžybų emblema ir kitos reklaminės priemonės negali uždengti valstybinių automobilio numerių.
- 8.7. Startiniai numeriai: tai balto fono kvadratas 50x50 cm su juodu numeriu. Išimtinu atveju, kai numerio išmatavimai negali atitikti numatyto normatyvo ir yra per maži dėl techninių, durelių ar šoninio borto gabaritų, numeris privalo būti kaip įmanoma didesnis. Startiniai borto numeriai turi būti pritvirtinti (priklijuoti) ant priekinių automobilio durelių. Jei automobilis yra baltos spalvos, startinis numeris privalo būti įrėmintas juodame, nemažiau kaip 1cm pločio rėmelyje. Numerio skaičiai turi būti klasikinės formos, kaip parodyta pavyzdyje:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
Numerio skaičiaus aukštis min. 23 cm, o skaičių linijos plotis 4 cm.
TR1 klasės starto numeriai prasideda skaičiumi - 101, TR-2 - 201, TR-3 – 301, „OPEN“ – 401. „ORIGINAL“ – 501.
- 8.8. „ATV“ startinis numeris kvadratas 16x16cm ant šoninių arba priekinių/galinių, aiškiai matomų transporto priemonės paviršių. ATV startiniai numeriai 01, 02, 03.....10,11,...99.
- 8.9. Visureigio pirmojo ir antrojo vairuotojų vardų ir pavardžių (pseudonimų), ATV vairuotojo vardo ir pavardės (pseudonimo) ir jų nacionalinės vėliavos dydis – nemažesnės nei 30mm. aukščio.
- 8.10. Visureigio pirmojo ir antrojo vairuotojų vardai ir pavardžės (pseudonimai), ATV vairuotojo vardas ir pavardė (pseudonimai) ir jų nacionalinės vėliavos turi būti abiejose transporto priemonės pusėse ant priekinių sparnų arba durelių. Rekomenduojama prie pavardžių užrašyti ekipažo nario (ATV sportininko) kraujo grupę.
- 8.11. Ant savo automobilių dalyviai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:
- Tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams, organizatoriaus nurodymams.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
 - Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus .
 - Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.
- 8.12. Organizatorių rezervuotos vietos būtinai esamų etapo ar čempionato rėmėjų reklamai, (jos negali būti parduotos) yra:
- 10cm pločio ir 50cm ilgio juosta po varžybų emblema.
 - 14cm pločio ir 50cm ilgio juosta virš arba po startinio numerio skaičiais.
 - Dvi 10cm aukščio ir 25cm ilgio juostos priekinio stiklo viršutinės dalies kraštuose.
 - Šoniniai „ATV“ paviršiai.
- 8.13. Vieta nebūtinai organizatoriaus reklamai, rezervuojami du plotai 50x50cm. Ant galinių automobilio durų ir sparnų.
- 8.14. Visų varžybų metu Ekipažai atsakingi už tinkamą reklamos išdėstymą ant automobilių. Už reklamos nebuvimą ar neteisingą reklamos išdėstymą ant automobilio, organizatorius turi teisę nubausti dalyvį. Sankcijos numatytos baudų lentelėje Priedas Nr. 1
- 8.15. Dalyvis ar ekipažas turi teisę atsisakyti nebūtinios reklamos, sumokėdamas papildomą 100% dydžio startinį mokestį.
- 8.16. Privalomos reklamos išdėstymo schema pateikiama dalyvių registracijos metu.
- 8.17. Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

9. Rezultatų skaičiavimas:

- 9.1. Čempionato etapo bei metinės įskaitos rezultatai skaičiuojami pagal LASF patvirtintą 2010m. visureigių bekelės sporto taisyklių Priedą Nr.2 — visureigių bekelės sporto čempionato rezultatų skaičiavimo sistemą.
- 9.2. Metinė čempionato įskaita vedama pagal „Vairuotoją“. Kiekviename čempionato etape dalyviui skiriami taškai tik toje įskaitinėje klasėje, kurioje tame varžybų etape dalyvauja „Vairuotojas“.
- 9.3. Metinę įskaitą čempionate gauna tik tie dalyviai, kurie dalyvavo ne mažiau kaip keturiuose etapuose.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 9.4. Čempionate vedama metinė „Navigatorių“ įskaita. Navigatoriams, dalyvavusiems ne mažiau kaip keturiuose čempionato etapuose, pliusuojami geriausių penkių jo ekipažo (ar ekipažų) etapų gauti taškai.
- 9.5. 2010 m. 4x4 atviro Lietuvos visureigių bekelės čempionato nugalėtojais ir prizininkais skelbiami ekipažai iškovoję prizines vietas įskaitinėse klasėse: „ORIGINAL“, „OPEN“, „TR1“, „TR2“, „TR3“, „ATV1“ ir „ATV2“.
- 6.6. 2010 metų etapų skaičius pagal oficialų kalendorių.
- 6.7. Įskaitiniu čempionato metiniu rezultatu visose klasėse yra taškų suma surinkta per penkis geriausius ekipažo etapus.

7. Etapų ir čempionato apdovanojimai:

- 7.1. Čempionato etapų nugalėtojais ir prizininkais skelbiami ekipažai surinkę didžiausią skaičių taškų klasėse, jiems įteikiami medaliai, diplomai, rėmėjų prizai.
- 7.2. Čempionato etapo nugalėtojai arba jų atstovai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, priešingu atveju, organizatorių sprendimu, rėmėjų prizai jiems gali būti neįteikiami.
- 7.3. Čempionato I-os vietos nugalėtojas paskelbiamas: „2010 metų Lietuvos Respublikos visureigių bekelės sporto Čempionu klasėje“.
- 7.4. Daugiausiai taškų čempionate surinkęs „Navigatorius“ skelbiamas „2010 metų visureigių bekelės sporto Navigatoriumi Čempionu klasėje“.
- 7.5. Galutinėje čempionato įskaitoje ekipažai užėmę I-III vietas LASF'o apdovanojami: medaliais, taurėmis ir diplomais.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2010 m. sausio 1 dienos.

Patvirtinta:

LASF 4X4 komiteto pirmininkas Gediminas Grigaitis

Data: 2009-11-20

Suderinta:

LASF generalinis sekretorius Ričardas Rupkus

Data: