

LASF PASKIRTO SPORTO KOMISARO VARŽYBŲ ATASKAITA

Varžybų pavadinimas: Automobilių ralio čempionato V-s etapas “300 Lakes rally-2010”

Pravedimo vieta: Zarasai

Pravedimo data: 2010 08 14-15

Organizatorius: VšĮ “Automotoprojektai”

DUOMENYS APIE VARŽYBŲ DALYVIUS

Viso dalyvavo ekipažų: 51

Tame tarpe:

SM-.....; I ats.-.....; II ats.-.....; III ats.....; be ats.-.....;

Užsienio ekipažai: 13

Vairuotojai, turintys prioritetus: nebuvo

DUOMENYS APIE AUTOMOBILIUS

(skliausteliuose dalyvaujantys bendroje įskaitoje)

Įskaitinė grupė	Gauta paraiškų	Startavo	Finišavo
N - 4	12	12	7
N iki 2000	0	0	0
A iki 2000	14	14	7
L iki 2000	5	5	2
OPEN	10	10	4
S iki 2000	10	10	7

TRUMPA VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

/bendras organizacijos lygio bei teisėjavimo įvertinimas,
teigiami ir neigiami organizacijos ir teisėjavimo momentai/

Varžybas organizavo naujas Lietuvos čempionato etapo organizatorius ir jo pirmas bandymas buvo labai sėkmingas – varžybos tapo tikra šventė sportininkams, žiūrovams bei Zarasų miesto bei apylinkių gyventojams. Teisėjai dirbo be klaidų, turėjusių įtakos varžybų pravedimui.

TRAUMOS IR NELAIMINGI ATSTITIKIMAI

/priežasčių ir pasekmių aprašymas/

Traumų ir nelaimingų atsitikimų nebuvo

PASKIRTOS BAUDOS

/kas paskyrė, kada, kam, už ką/

Visos varžybų vadovo savo kompetencijos ribose paskirtos baudos atitiko reglamentuojančių dokumentų reikalavimus ir buvo patvirtintos SKK. SKK savo sprendimais Nr.1 ir Nr.2 vadovaudamasi T-2010 reikalavimais skyrė baudas nusižengusiems sportininkams. Sprendimai pridedami.

KONFLIKTINĖS SITUACIJOS

informacija apie paduotus protestus bei pareiškimus dėl apeliacijos padavimo
/tarp ko, dėl ko, koks priimtas sprendimas/

Protestų bei pareiškimų apie apeliacijų padavimą nebuvo gauta.

BENDROS PASTABOS, IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

Varžybų trasa buvo parinkta puikiai, GR konfigūracija labai sudėtinga, kas suteikė didelį malonumą visiems sportininkams bei varžybas stebėjusiems žiūrovams. Organizaciniu požiūriu organizatorius atvertė naują lapą Lietuvos ralio varžybų organizavimo praktikoje parodydamas, kad darni, dirbanti ir nesiskundžianti sunkumais komanda gali suorganizuoti labai aukšto lygio renginį. Atskirai paminėtinas geras ryšio darbas varžybų metu ir puikiai išspręstas oficialių asmenų maitinimo klausimas.

Tačiau įvertinant, kad ralis susideda ne vien iš organizuojamų koncertų bei žiūrovinių zonų skaičiaus, bet ir sportinės dalies, kuri matoma tik sportininkams ir teisėjams, reikia pastebėti, kad organizatorius turi labai didelę erdvę tobulėjimui: ralio dokumentacijos paruošimas (kelio knyga, laiko kortelės, papildomi nuostatai su klaidomis ir neaiškumais ir pan.) neatitiko Lietuvos čempionatams keliamų reikalavimų, nors jau keleri metais visi organizatoriai puikiai su šiais reikalavimais susitvarko. Kai kurie organizatoriaus atstovai į dirbančių teisėjų/sekretoriato darbą žiūrėjo atsainiai, į elementarius patarimus, kaip geriau organizuoti darbą reagavo labai vangiai. Labai neigiamai vertinu varžybų direktoriaus netaktiškumą ir nepagrįstus išpuolius prieš varžybas vadovaujančius asmenis bei sekretoriatą.

Rekomenduoju organizatoriaus įpareigotiems asmenims, dirbantiems konkretų darbą, surištą su sportine renginio dalimi, nuleist savo arogancijos kartelę ir suprast, kad glaudus bendradarbiavimas varžybų ruošimo stadijoje su kompetentingomis LASF struktūromis bei savo darbą išmanančiais atskirais asmenimis tikrai leistų renginio sportinę dalį patobulinti ir visumoje įvyktų puikios varžybos.

Varžybų vyriausias komisaras

Š.Liesis

Licencijos Nr. 183/10

Kategorija: tarptautinė

Ataskaitos parašymo data: 2010 08 17

Ataskaitos pridavimo data LASF: 2010 08 17