

**LASF STEBĖTOJO RALIO ČEMPIONATO ATASKAITA**

**LARČ V-as etapas „300 lakes“**

**1. STANDARTINĖ LASF DOKUMENTACIJA**

1.1. Kelio knyga					
	1	2	3	4	5
1.1.1. Bendra išvaizda			X		
1.1.2. Išdėstymas, turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams					X
1.1.3. Kelio krypties orientyrų aiškumas ir tikslumas				X	
1.1.4. Suteikiamos informacijos apimtis			X		
1.1.5. Atstumų tarp orientyrų tikslumas			X		
1.1.6. Starto, finišo ir serviso parkų išdėstymų aiškumas			X		
1.1.7. Kontrolinių fotografijų ryškumas			O		
1.1.8. Žemėlapių ir kelio diagramų turinys ir aiškumas					X

**Pastabos: Visi GR turėtų būti bendram žemėlapyje. Kelio knygoje ženklai neatitinka FIA reikalavimų. Nei evakuacinių, nei alternatyvių kelių nebuvo parodyta. Žemėlapiam ir diagramom pasirinktas negeras mastelis.**

1.2. Saugos planas					
	1	2	3	4	5
1.2.1. Turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams				X	
1.2.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė			X		
1.2.3. Saugos mašinoms ir oficialiems asmenims duotų starto laikų tinkamumas					X
1.2.4. Lygis, kuriuo planas realiai buvo taikomas ralio metu				X	

**Pastabos: Nebuvo saugos tarnybom judėjimo grafiko astronominiu laiku. Greičio ruožų aptvėrimas neatitiko saugos plano.**

1.3. Serviso knyga					
	1	2	3	4	5
1.3.1. Turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams			X		
1.3.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė			X		
1.3.3. Diagramų, rodančių įvažiavimą-išvažiavimą iš SP, aiškumas ir tikslumas			X		
1.3.4. SP išdėstymo diagramų aiškumas, tikslumas ir turinys			X		
1.3.5. Kelio krypties diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas			X		

**Pastabos:**

1.4. Laiko kortelė					
	1	2	3	4	5
1.4.1. Naudojimas ir atitikimas standartiniams reikalavimams				X	
1.4.2. Atskira laiko kortelė kiekvienai sekcijai				X	

**Pastabos: Karneto tipo kortelė verčiama iš apačios į viršų. Kortelės turėjo būti atskiros kiekvienai sekcijai.**

1.5. Alternatyvūs keliai					
	1	2	3	4	5
1.5.1. Žemėlapių ir kelio diagramų aiškumas					X
1.5.2. Kelio krypties diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas			0		

**Pastabos: Žemėlapiam ir diagramom pasirinktas negeras mastelis.**

1.6. Papildomi nuostatai	1	2	3	4	5
1.6.1. Ar atsižvelgta į stebėtojo bei ralio komiteto nurodytus netikslumus			X		
1.6.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė			X		
1.6.3. Išspausdinimas reikiamu laiku			X		
1.6.4. Atsiųstas pagrindiniams oficialiems asmenims nustatytu laiku			X		

**Pastabos: Papildomuose nuostotuose nustatytų grafikų reikia laikytis.**

### 1.7 Kiti standartiniai dokumentai

	1	2	3	4	5
1.7.1. Paraiškos, startuojančių sąrašas ir t.t.			X		
1.7.2. Preliminarinė ir galutinė klasifikacija			X		
1.7.3. Biuleteniai			X		
1.7.4. Komisarų darbo planas, posėdžiai, sprendimai ir t.t			X		

**Pastabos:**

### 1.8. Organizatorių pateikti žemėlapiai

	1	2	3	4	5
1.8.1. Bendro kelio žemėlapio aiškumas ir kokybė					X
1.8.2. GR žemėlapių aiškumas ir kokybė (nurodant evakuacijos ir apvažiavimo kelius, t.t.)					X

**Pastabos: Bendro, viename lape, žemėlapio nebuvo**

## 2. STARTAS-FINIŠAS-APDOVANOJIMAS

### 2.1. Startas

	1	2	3	4	5
2.1.1. Vietovės tinkamumas			X		
2.1.2. Iškeltos dalyvaujančių kitų valstybių atstovų nacionalinės vėliavos			0		
2.1.3. Iškelta LASF vėliava					X
2.1.4. Iškeltas LASF čempionato logo			0		
2.1.5. VIP ir svarbių personų dalyvavimas			X		
2.1.6. Žiūrovų dalyvavimas			X		

**Pastabos: starto vieta buvo parinkta tinkamai.**

### 2.2. Finišas

	1	2	3	4	5
2.2.1. Vietovės tinkamumas			X		
2.2.2. Iškeltos dalyvaujančių kitų valstybių atstovų nacionalinės vėliavos			X		
2.2.3. Iškeltos trijų laimėjusių ekipažų klubinės vėliavos			0		
2.2.4. Iškelta LASF vėliava					X
2.2.5. Ant podiumo apdovanoti trys laimėję ekipažai					X
2.2.6. Sugrotas laimėjusio ekipažo tautinis himnas			0		
2.2.7. VIP ir svarbių personų dalyvavimas			X		
2.2.8. Žiūrovų dalyvavimas			X		

**Pastabos: Finišas buvo puikioje atmosferoje. LASF vėliavai buvo visos galimybės būti iškeltai.**

2.3. Apdovanojimas (jeigu tai buvo vykdoma atskirai)					
	1	2	3	4	5
2.3.1. Iškeltos trijų laimėjusių ekipažų klubinės vėliavos			0		
2.3.2. Iškelta LASF vėliava					X
2.3.3. Iškeltas LASF čempionato logo					0
2.3.4. Dalyvauja laimėję ekipažai ir komandų atstovai			X		
2.3.5. Sugrotas laimėjusio ekipažo tautinis himnas			0		
2.3.6. VIP ir svarbių personų dalyvavimas			X		
2.3.7. Žiūrovų dalyvavimas			X		

**Pastabos: Apdovanojimas vyko puikiai paruoštoje vietoje.**

### 3. SAUGUMAS

#### 3.1. Saugos ir trasą atidarantys automobiliai

3.1. Saugos ir trasą atidarantys automobiliai					
	1	2	3	4	5
3.1.1. Saugos automobilių, važiuojančių prieš trasą uždarančią mašiną, skaičius ir efektyvumas			X		
3.1.2. Trasą uždarančių mašinų(min.dviejų viso ralio metu)darbo efektyvumas			X		
3.1.3. Tinkamas tvarkaraštis			X		
3.1.4. Laiko kortelių naudojimas, starto ir finišo procedūros				X	
3.1.5. Aiškiai apibrėžtos užduotys			X		
3.1.6. Uždarančios mašinos aprūpintos šviesom, sirenom ir garsinėm sistemom, sistemų naudojimas			X		
3.1.7. Reguliarus kontaktas su ralio štabu			X		

**Pastabos:Pagal papildomus nuostatus nebuvo visų laiko kortelių.**

#### 3.2. Pagalbos automobiliai ir jų ekipažai

3.2. Pagalbos automobiliai ir jų ekipažai					
	1	2	3	4	5
3.2.1. Greitosios- vieta, įranga, medicininė komanda			X		
3.2.2. Gelbėjimo- vieta, įranga, galimybė gelbėti ir suteikti medicininę pagalbą			X		
3.2.3. Ugniagesių - vieta, tinkamumas greitai judėti per GR			0		
3.2.4. Med./gelbėjimo malūnsparnis- pasiruošimas greitai reaguoti			0		
3.2.5.Medicinos tarnybos GR viduje-gelbėjimo galimybės ir kokybė			X		

**Pastabos: Tarnybos į GR privalo atvykti laiku.**

#### 3.3 Ekipažų saugumas

3.3 Ekipažų saugumas					
	1	2	3	4	5
3.3.1. Mašinų sekimas GR ruože, naudojamos sistemos efektyvumas				X	
3.3.2. Avariniai išvažiavimai aiškiai parodyti saugos plane, kelio legendoje ir lengvai pastebimi vietoje					X
3.3.3. Avariniai išvažiavimai laisvi pravažiavimui			0		
3.3.4. Avarinės sraigtasparnio nusileidimo vietos, vietovės tinkamumas			0		
3.3.5. Susikertantys keliai saugomi, vartai užrakinti, t.t.			X		
3.3.6. Artimiausios ligoninės nurodytos saugos plane ir kelio legendoje			X		
3.3.7. Skubaus reagavimo galimybės avarijos atveju			X		
3.3.8. Ekipažų komentarai ir reakcija į saugumo priemones vietose			X		

**Pastabos : Avarinių išvažiavimų nebuvo parodyta kelio knygoje.**

3.4. Žiūrovų saugumas					
	1	2	3	4	5
3.4.1. Pastangos informuojant ir supažindinant žiūrovus su saugumu ralio metu		X			
3.4.2. GR ruože draudžiamos zonos aptvertos juosta, saugomos ir atitinkamai pažymėtos			X		
3.4.3. Žiūrovų zonos aiškiai pažymėtos, kontroliuojamos ir jeigu būtina fiziškai saugomos (padangos, šiaudinės sienos, smūgio barjerai, t.t.)		X			
3.4.4. Pakankamas skaičius policininkų/teisėjų su perspėjimo švilpukais, garso pranešimo sistemomis, t.t. Kontroliuoti ir, reikalui esant, pašalinti žiūrovus.		X			
3.4.5. Oficiali programa ir kita spausdinta medžiaga suteikia aiškią ir tinkamą informaciją bei patarimus žiūrovams apie saugumą, parkingą ir draudžiamas zonas, žemėlapiai, t.t.			X		
<b>Pastabos</b> : Žiūrovų zonomis buvo pasirūpinta tinkamai.					
3.5. Įranga naudojama kontroliuoti ralį					
	1	2	3	4	5
3.5.1. Teisėjų, oficialių asmenų apranga, jų identifikavimo priemonės			X		
3.5.2. Teisėjų apsauga nuo oro sąlygų.			X		
3.5.3. Laiko matavimo įrangos, foto įrangos apsauga nuo pašalinių trikdžių			X		
3.5.4. Kontrolės vietos aiškiai pažymėtos ir aptvertos tvora ar juosta, saugomos			X		
3.5.5. Aplinkiniai keliai, nukreipiantys publiką nuo kontrolės vietų				X	
3.5.6. FIA ženklai naudojami pagal taisykles					X
3.5.7. Gelbėjimo mašinos bei komandos prie LK ir valdomi vyresniojo teisėjo			X		
<b>Pastabos</b> :. Atskiruose GR buvo atitverta juosta žiūrovų praėjimui, kad netrukdytų teisėjų darbo, bet neatsižvelgiant į galimybę žiūrovui patekti į GR ruožą.					
4. TVARKARAŠTIS - INFRASTRUKTŪRA					
4.1. Kelio sekcijos					
	1	2	3	4	5
4.1.1. Kelio sekcijų tarp GR ilgis			X		
4.1.2. Pravažiavimo per apgyvendintas vietas lengvumas			X		
4.1.3. Maršruto sudarymas			X		
4.1.4. Serviso parkų artumas nuo GR			X		
4.1.5. Varžybų ritmas			X		
<b>Pastabos</b> :					
4.2. Greičio ruožai					
	1	2	3	4	5
4.2.1. Sportinis principas ir susidomėjimas			X		
4.2.2. Vidutinis greitis			X		
4.2.3. GR ilgiai			X		
4.2.4. GR įvertinimas saugumo atžvilgiu			X		
<b>Pastabos</b> : Greičio gesinimo zonos nebuvo gerai paruoštos.					

4.3. Serviso zonos					
	1	2	3	4	5
4.3.1. Čempionato taisyklių laikymasis			X		
4.3.2. Tinkama vieta - įvažiavimo/išvažiavimo lengvumas			X		
4.3.3. Tinkama vieta - tinkamas dydis				X	
4.3.4. Tinkama vieta - danga ir darbo sąlygos			X		
4.3.5. Tinkamai patalpinta įvažiavimo/išvažiavimo LK vengiant grūsties			X		
4.3.6. Atskiras įvažiavimas/išvažiavimas serviso mašinoms, kontrolei ir patikrinimui					X
4.3.7. Saugos, sanitariniai ir ryšio patogumai				X	
4.3.8. Galimybė kontroliuoti publikos įėjimą ir judėjimą serviso zonose			0		
4.3.9. FIA ženklai naudojami pagal taisykles			X		

**Pastabos:** Saugos reikalavimų nebuvo laikomasi. Serviso zona buvo atvira žiūrovams, todėl reikėtų didesnių pajėgų kontroliuoti žiūrovus.

4.4. Degalų pildymo zonos					
	1	2	3	4	5
4.4.1. Randasi išvažiavime iš serviso zonų, tinkamas dydis			X		
4.4.2. Patogūs įvažiavimo ir išvažiavimo taškai			X		
4.4.3. Apsauga ir pašalinių asmenų nebuvimas			X		
4.4.4. Dangos sąlygos, apsauga nuo oro sąlygų			X		
4.4.5. Pakankamos priešgaisrinės priemonės, tinkami gesintuvai			X		
4.4.6. FIA ženklai naudojami pagal taisykles			X		
4.4.7. Aukštai iškelti įspėjamieji ženklai			0		

**Pastabos:** Degalų užpildymo zona Salake buvo įrengta nelogiškai

4.5. Padangų tikrinimas ir žymėjimas					
	1	2	3	4	5
4.5.1. Padangų tikrinimas TK ir UP			X		
4.5.2. Pakankamas kontrolierių skaičius			X		
4.5.3. Padangų markiravimo tikrinimo zona prie serviso parko įvažiavimo LK			X		
4.5.4. Pakankamas kontrolierių skaičius			X		
4.5.5. FIA ženklai naudojami pagal taisykles			0		

**Pastabos:**

4.6. Uždaras parkas					
	1	2	3	4	5
4.6.1. Vietos tinkamumas			X		
4.6.2. Tinkama vieta regrupingo uždaram parkui			X		
4.6.3. Gerai saugoma			X		
4.6.4. Ekipažų įvažiavimo kontrolė			X		

**Pastabos:**

4.7. Techninė komisija prieš ralį					
	1	2	3	4	5
4.7.1. Vietovės tinkamumas					X
4.7.2. Darbo sąlygų ir įrangos tinkamumas (pakeleėjai, įrankiai, t.t.)			X		
4.7.3. Mašinų atvykimas pagal tvarkaraštį, vedama kontrolė			X		
4.7.4. Pakankamas techninių kontrolierių skaičius ir kompetencija			X		
4.7.5. Visiems tikrinimams skirtas pakankamas laikas			X		
4.7.6. Pastovus mašinų srautas, galimybė tikrinti dvi mašinas vienu metu			X		
4.7.7. Gerai saugomas įvažiavimas			X		

**Pastabos:** Reikėjo rasti galimybę techninę komisiją atlikti Zarasuose.

4.8. Techninė komisija po ralio					
	1	2	3	4	5
4.8.1. Vietovės tinkamumas			X		
4.8.2. Ar efektyvi transportavimo ir stebėjimo sistema pervežant automobilį iš UP į tikrinimo zoną			X		
4.8.3. Pakankamai laiko skirta atlikti reikiamiems tikrinimams			X		
4.8.4. Darbo sąlygų ir įrangos tinkamumas( įrankiai, t.t.)			X		
4.8.5. Gerai saugomas įvažiavimas			X		
<b>Pastabos :</b>					
4.9. Susipažinimas su trasa					
	1	2	3	4	5
4.9.1. Grafiko tinkamumas			X		
4.9.2. Susipažinimo kontrolei naudojamų dokumentų tinkamumas			X		
4.9.3. Teisėjavimo ir stebėjimo susipažinimo metu kokybė				X	
4.9.4. Bendras pasirengimas			X		
4.9.5. Priemonės stebėti neteisėtą susipažinimą			X		
<b>Pastabos :</b> pasiteisino susipažinimo metu įrengta GPS įranga.					
4.10. "Test" ruožai (jeigu naudojami)					
	1	2	3	4	5
4.10.1 "Test" ruožo danga atitinka ralio GR ruožų dangą			X		
4.10.2. Protingam atstume nuo ralio bazės			X		
4.10.3. Grįžimo kelio nuo finišo iki starto tinkamumas			X		
4.10.4. Vietos, skirtos serviso mašinoms, tinkamumas ir patogumas			X		
4.10.5. Teisėjavimo ir pagrindinės kontrolės kokybė					X
4.10.6. Suteiktos saugumo priemonės			X		
<b>Pastabos:</b> "Test" ruože turi teisėjauti kvalifikuoti teisėjai.					
5. ORGANIZACIJA					
5.1. Bendroji organizacija					
	1	2	3	4	5
5.1.1. Bendra informacija suteikiama ekipažams, komandoms ir oficialiems asmenims prieš ralį			X		
5.1.2. Administraciniai patikrinimai ir dokumentacija			X		
5.1.3. Bendra informacija suteikiama ekipažams, komandoms ir oficialiems asmenims ralio metu			X		
5.1.4. Biuletenių ir kitos informacinės medžiagos paskirstymas			X		
5.1.5. Oficiali skelbimų lenta- gerai patalpinta, pakankamai didelė, medžiaga iškabinama laiku, apsaugota nuo lietaus					X
5.1.6. Preliminarūs ir galutiniai rezultatai ant atskiros skelbimų lentos			X		
<b>Pastabos: <i>Oficiali skelbimų lenta buvo pastatyta netinkamoje vietoje.</i></b>					
5.2. Pasiruošimas, apgyvendinimas, oficialūs formalumai					
	1	2	3	4	5
5.2.1. Vietovės, kur vyksta ralis, tinkamumas ir patogumas			X		
5.2.2. Viešbučio kambarių ir socialinių garantijų tinkamumas			X		
5.2.3. Formalumų sprendimas automobiliams atvykstant/išvykstant iš varžybų			0		
<b>Pastabos :</b>					

5.3. Reklama					
	1	2	3	4	5
5.3.1. Priešvaržybinė reklama			X		
5.3.2. Reklama varžybų metu			X		
5.3.3. Santykiai su respublikine ir vietine valdžia			X		
5.3.4. Santykiai su policija ir kitom pajėgom			X		
5.3.5. Transliacijos prieš, per ir po varžybų			X		
5.3.6. Varžybų populiarumas ekipažų tarpe			X		
5.3.7. Bendras varžybų populiarumas ir reputacija			X		
<b>Pastabos</b> : Tai buvo vienas iš pirmųjų ralių su tokia didele reklama radijuje ir televizijoje.					
5.4. Štabas					
	1	2	3	4	5
5.4.1. Ralio štabo vietos tinkamumas, privažiavimo iš kitų vietovių paprastumas			X		
5.4.2. Įvairios patalpos ir kambariai netoli vienas nuo kito			X		
5.4.3. Gerai saugomas įėjimas į visas patalpas, patekimo kontrolės efektyvumas					X
5.4.4. Tinkamos priemonės, įranga, ryšiai ir darbo sąlygos			X		
5.4.5. Patogi ir rezervuota stovėjimo aikštelė vyresniems oficialiems asmenims netoli ralio štabo			X		
5.4.6. Komisarų kambario tinkama vieta ir pakankamas dydis					X
5.4.7. Rodyklės į įvairias patalpas, bendras žymėjimas					X
5.4.8. Visuomenės informavimo priemonės, efektyvumas ir paslaugos			X		
<b>Pastabos</b> : Patekimas į varžybų štabą nebuvo kontroliuojamas . Komisarai nebuvo skirta atskira patalpa. Nukreipiančių rodyklių į sekretoriatą.					
5.5. Visuomeninės informacijos priemonės					
	1	2	3	4	5
5.5.1. Pagrindinio informacinio centro tinkamumas, vieta ir dydis, saugumas					X
5.5.2. Žurnalistų akreditacijos procesas					X
5.5.3. Patogumai ir techninė pagalba suteikiama pagrindiniame informacijos centre					X
5.5.4. Atstovo spaudai ir jo komandos kompetencija					X
5.5.5. Spaudos centro suteikiamas servisas					X
5.5.6. Prieš varžybas suteikiama informacija			X		
5.5.7. Per varžybas prieinama informacija - turinys ir pateikimo greitis			X		
<b>Pastabos</b> : Spaudos atstovo darbas buvo matomas tik starte ir finiše.					
5.6. Rezultatai					
	1	2	3	4	5
5.6.1. GR rezultatų perdavimo skaičiavimo centrui greitis			X		
5.6.2. Kitų laikų ir baudų perdavimo skaičiavimo centrui greitis			X		
5.6.3. GR laikų publikacija, greitis, pateikimas			X		
5.6.4. Preliminarinių rezultatų GR ruožuose pateikimo operatyvumas			X		
5.6.5. Preliminarinių rezultatų sekcijos/rato finišuose publikacijos operatyvumas			X		
5.6.6. Interneto naudojimas perduodant rezultatus - greitis ir turinys			X		
<b>Pastabos</b> :					

5.7. Oficialūs asmenys					
	1	2	3	4	5
5.7.1. Komisarų darbo kokybė			X		
5.7.2. Varžybų vadovo darbo kokybė			X		
5.7.3. Ralio sekretariato darbo kokybė			X		
5.7.4. Med. komandos ir jos viršininko darbo kokybė			X		
5.7.5. Saugumo komandos ir jos viršininko darbo kokybė			X		
5.7.6. Vyriausio sekretoriaus darbo kokybė			X		
5.7.7. Teisėjo ryšiams su dalyviais darbo kokybė			X		
5.7.8. Techninės komisijos ir jos viršininko darbo kokybė			X		
5.7.9. Spaudos centro ir jos viršininko darbo kokybė				X	
5.7.10. LK-GR brigadų ir jų vyresniųjų darbo kokybė			X		
5.7.11. Teisėjų trasoje darbo kokybė			X		

**Pastabos:** Kaitaliojimas laiko kortelės į karnetus atskirose varžybose sunkina teisėjų darbą.

5.8. Laiko matavimas					
	1	2	3	4	5
<b>A - Naudojama įranga</b>					
5.8.1. LK			X		
5.8.2. GR starte naudota sistema (automatiška/mechaniška)			X		
5.8.3. Sistema naudojama nustatyti falš startą			X		
5.8.4. Sistema naudojama finišo linijoje (automatiška/mechaniška)			X		
5.8.5. Metodus naudojamas užfiksuoti ir perduoti rezultatus "stop" kontrolei ir skaičiavimo centrui			X		
5.8.6. Laikrodžių sinchronizavimas trasoje			X		
5.8.7. Visų chronometrų sinchronizavimas su oficialiu ralio laiku			X		
5.8.8. Atsarginė laiko matavimo sistema naudojama gedimo atveju			X		
<b>B - Laikininkai</b>					
5.8.9. Patirtis, kompetencija ir darbo kokybė			X		
5.8.10. Įsidėstymas			X		
5.8.11. Pakankamas skaičius efektyviam darbui			X		

**Pastabos:**

5.9. LASF Reikalavimai					
	1	2	3	4	5
5.9.1. Nustatytu laiku organizatorių pateikta visa reikalaujama dokumentacija				X	
5.9.2. Leidimų sistema ir identifikacijos lipdukai			X		
5.9.3. LASF Techniniam delegatui suteikiama pagalba			0		
5.9.4. LASF stebėtojo mašina, atitinkanti kelio sąlygoms, su radio ryšiu, vairuotoju			X		

**Pastabos:** LASF stebėtojai buvo sudarytos geros darbo sąlygos.

5.10. Ryšiai					
	1	2	3	4	5
5.10.1. Nenutrūkstamas ryšis tarp Varžybų vadovo ir kiekvieno iš GR viršininkų, GR tarpinių ir saugos postų, GR finišo/stopo kontrolės			X		
5.10.2. Ryšio galimybės tarp saugos postų ir GR viršininko			X		
5.10.3. Ryšys tarp varžybų vadovo ir saugumo, bei medicininės komandos viršininkų			X		
5.10.4. Ryšio galimybės tarp varžybų vadovo ir serviso parkų, degalų pildymo zonų, t.t.			X		
5.10.5. Ryšis tarp varžybų vadovo ir saugos, bei atidarantių mašinų			X		
5.10.6. Ryšis tarp varžybų vadovo ir LASF saugumo delegato			X		
5.10.7. Ryšis tarp varžybų vadovo ir komisarų, bei LASF stebėtojo			X		
5.10.8. Atskiras ryšio tinklas ralio kontrolei, saugumui, rezultatams, t.t.				X	

**Pastabos:** Būtų gerai jeigu oficialūs asmenys turėtų po du atskirus ryšio kanalus. Pagrindinė varžybų vadovo ryšio priemonė - mobilusis telefonas.

