



СПОРТИВНАЯ АВТО ФЕДЕРАЦИЯ ЛИТВЫ



**Ралли „300 LAKES RALLY 2010“
V-ого этапа чемпионата ралли Литвы,
IV-ого этапа чемпионата ралли стран NEZ,
II-ого этапа чемпионата ралли стран Балтии**

14-15 августа 2010 г.

РЕГЛАМЕНТ РАЛЛИ

СОДЕРЖАНИЕ

I. ПРОГРАММА	3
II. ОРГАНИЗАЦИЯ.....	6
2.1. ОПИСАНИЕ.....	6
2.2. АДРЕС ОРГАНИЗАТОРА И КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	6
2.3.ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ	6
2.4.КОЛЛЕГИЯ КОМИССАРОВ СПОРТА.....	6
2.5. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛИГАТЫ	6
2.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА РАЛЛИ	6
III. ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ	7
IV. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЛЛИ	7
V. АВТОМОБИЛИ.....	7
VI. ЗАЯВКИ	8
VII. СТАРТОВЫЕ ПЛАТЫ, СТРАХОВАНИЕ.....	8
VIII. РЕКЛАМА.....	9
IX. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	9
X. ПОКРЫШКИ	11
XI. ХОД СОРЕВНОВАНИЙ	11
XII. ШТРАФЫ	13
XIII. ПРОТЕСТЫ, ОПЕЛЯЦИИ	13
XIV. ЗАЧЁТЫ	13
XV. ПРИЗЫ, КУБКИ	13
XVI. НАГРАЖДЕНИЕ.....	13
XVII. ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	13

I. ПРОГРАММА

ОБЪЯВЛЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА РАЛЛИ:

Дата: 2010-07-14 (среда)

www.lasf.lt, www.300lakesrally.lt

Время: 17:00 ч.

ЗАЯВКИ (Приложение №. 1):

Начало приёма: 2010-07-15 (четверг)

Конец приёма: 2010-08-02 (понедельник)

Время: 10:00 ч.

Заявки принимаются по эл. почте: info@300lakesrally.lt

(заявка считается подтверждённой при получении эл. подтверждения от организатора соревнований)

КОМАНДНЫЕ ЗАЯВКИ (Приложение №. 3):

Начало приёма: 2010-07-15 (четверг)

Конец приёма: 2010-08-13 (пятница)

Время: 19:30 ч.

Заявки принимаются по эл. почте: info@300lakesrally.lt

(заявка считается подтверждённой при получении эл. подтверждения от организатора соревнований)

ПУБЛИКАЦИЯ ПРЕЛИМИНАРНОГО СПИСКА УЧАСТНИКОВ, ПОДАВШИХ ЗАЯВКИ:

Место: www.lasf.lt, www.300lakesrally.lt

Дата: с 2010-07-15 (четверг), обновляя каждый день

ОБЪЯВЛЕНИЕ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОГО ПОРЯДКА СТАРТА:

Место: www.lasf.lt, www.300lakesrally.lt

Дата: 2010-08-02 (понедельник)

Время: 15:00 ч.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ПЕРЕД РАЛЛИ:

Место: спорт бар „Stars and legends“ (в гостинице „Šarūno“), Raitininkų ул. 4, Вильнюс

Дата: 2010-08-03 (вторник)

Время: 11:00 ч.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ И ВЫДАЧА ДОРОЖНОЙ КНИГИ:

Административная комиссия примет экипажи по отдельно выпущенному организаторами бюллетеню.

Место: самоуправление Зарасайского района, Sėlių пл. 22, Зарасай

Дата: 2010-08-12 (четверг)

Время: 15:40 – 20:00

Место: самоуправление Зарасайского района, Sėlių п. л. 22, Зарасай

Дата: 2010-08-13 (пятница)

Время: 7:00 – 9:00

Проверка документов будет проводиться во время выдачи дорожных книг. Представитель заявителя или член экипажа обязаны иметь действующие документы необходимые для регистрации:

- лицензия заявителя;
- лицензия водителя;
- водительские права (за исключением спортсменов, не достигших 18 лет);
- медицинская справка (068/а или „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, приложение “L“1.8);
- приездим спортсменам ASF пропуск своей страны;
- документ, подтверждающий оплату стартового взноса.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ И ПЛОМБИРОВКА ТУРБИН:

Проверка технической комиссии и пломбировка турбин для экипажей будет происходить по отдельно выпущенному бюллетеню.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. ОПИСАНИЕ

V этап открытого автомобильного чемпионата Литвы по ралли 2010 г. (сокр. LARČ), IV этап чемпионата стран северно-европейской зоны (NEZ) по ралли, II этап чемпионата стран Балтии по ралли организует ООО „Automotoprojektai“.

Соревнования будут происходить, опираясь на следующие дополнительные условия:

- Международный спортивный кодекс FIA;
- Кодекс автоспорта Литвы;
- общие условия проведения официальных соревнований по автоспорту Литвы (BLASOVVS);
- правила авто ралли Литвы 2010 г. (T-2010);
- Регламент чемпионата авторалли Литвы 2010 г.;
- Регламент чемпионата ралли стран Балтии 2010 г.;
- Регламент чемпионата ралли стран NEZ 2010 г.

Соревнования зарегистрированы в официальном календаре спортивных мероприятий 2010 г. как V этап чемпионата авторалли Литвы 2010 г. и ралли „300 Lakes Rally 2010“. Договор организации соревнований Nr. VOS 2010/02.

2.2. АДРЕС ОРГАНИЗАТОРА И КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Место: VšĮ „Automotoprojektai“, Pašilės ул. 122А, Каунас
 Контакты: тел.: +37065919601, эл. почта: info@300lakesrally.lt

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель: Арнольдас Абрамавичус – мэр самоуправления Зарасайского района

Члены: Роландас Довидайтис – президент ООО „Automotoprojektai“
 Аудрюс Гимжаускас – директор ООО „Automotoprojektai“
 Витаутас Секонас – директор администрации самоуправления Зарасайского района
 Ренюс Кисиелюс – староста администрации Салакаса самоуправления Зарасайского района
 Эдуардас Якас – директор ООО „Nemuno žiedas“

2.4. КОЛЛЕГИЯ КОМИССАРОВ СПОРТА

Председатель коллегии комиссаров	Шарунас Лиесис (LT)	тел.: + 370 687 30116
Комиссары:	Янис Крастинс (LV)	тел.: + 371 292 21222
	Юхан Манд (EE)	тел.: + 372 5018271

2.5. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕГАТЫ

LASF наблюдатель	А. Билявичюс	тел.: +370 687 74241
------------------	--------------	----------------------

2.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА РАЛЛИ

Руководитель соревнований	Гражвидас Сметонис	тел. + 370 687 56218
Судья для связи с участниками	Томас Маяускас	тел. + 370 619 28444
Главный секретарь	Раса Якиене	тел. + 370 686 85146
Комиссар безопасности	Ромас Мажуолис	тел. + 370 615 16238
Консультант тех. комиссии	Ииро Палми	тел. + 358 407460778
Председатель тех. комиссии	Владас Вайткус	тел. +370 698 10466
Глав. врач	Видмантас Ейгелис	тел. + 370 685 54153
Начальник охраны общественного порядка	Еугениус Ельтерманас	тел. + 370 686 31933
Руководитель хронометража	Гинтаутас Фирантас	тел. + 370 686 86161

Руководитель пресс центра
Директор соревнований

Саулянис Поцюнас
Марис Симсон

тел. + 370 612 86613
тел. + 370 616 06776

2.6.1. Идентификация официальных лиц

Расцветка жилетов:

Судья для связи с участниками: жёлтый, с идентификационной надписью.
Главный судья: красный, с идентификационной надписью.
Судьи: красный, с идентификационной надписью.

III. ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ

3.1. Статус соревнований: официальные классифицированные национальные соревнования, внесённые в официальный LASF календарь спортивных соревнований 2010 г., календарь Чемпионата Балтийских стран 2010 г., а так же календарь чемпионата стран северно-европейской зоны (NEZ) 2010 г.

IV. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЛЛИ

4.1. Общая информация:

Общая длина трассы:	279,02 км
Число скоростных участков:	15
Число скоростных участков, пересекаемых два раза:	3
Общая длина скоростных участков:	117,85 км
Число кругов:	2
Число секций:	4
Покрытие дороги скоростного участка:	гравий 78,8% (92,82 км), асфальт 21,2% (25,03 км)

Детальный маршрут, график будут предоставлены в дорожной книге.

4.2. Запрещённые зоны

На сайте LASF будут объявлены карты дорог и локальные зоны, запрещенные для езды участникам, участвовавшим в LARČ 2009 г. и участвовавшим или желающим участвовать в этапах LARČ 2010 г. Участникам будет строго запрещено находиться на запрещённых дорогах или в локальной зоне. По решению лиц, назначенных следить за соблюдением порядка, нарушители будут удалены из этапа LARČ.

Карта дорог и локальные зоны, запрещенные для езды (приложение Nr. 2) будут опубликованы на Интернет-порталах www.lasf.lt, www.300lakesrally.lt с 2010-06-22.

4.2.1. Лица, упомянутые в пункте 4.2., желающие в запрещённое время пересекать/находиться на территории, запрещённой для проезда (указанной на дорожной карте и локальной зоне), должны предоставить свои намерения в письменном виде, заранее сообщив об этом LASF и организатору, и получить разрешение от организатора.

Участникам IV этапа Литовского чемпионата ралли 2010 г. специальное разрешение на проезд по магистральной трассе А6, проходящей по запретной зоне, не нужно.

V. АВТОМОБИЛИ

5.1. К зачётному этапу LARČ 2010 г. допускаются к участию автомобили, соответствующие требованиям международных групп „N“ и „A“ и национальных групп „S“ и „L“ (согласно статье 12-14 Регламента Литовского чемпионата ралли).

5.1.1 Гонщики стран NEZ могут участвовать в ралли на автомобилях, имеющих FIA омологацию или соответствующих национальным техническим требованиям своей страны и техническим требованиям комиссии по ралли NEZ.

5.1.2. В чемпионате ралли Балтийских стран могут участвовать автомобили, имеющие действующую международную омологацию и соответствующие техническому регламенту FIA. Также автомобили,

соответствующие национальному техническому регламенту страны, выдавшей участнику спортивную лицензию.

5.1.3. В зачёте ралли разрешается участвовать автомобилям, соответствующим вышеперечисленным техническим требованиям и требованиям безопасности.

VI. ЗАЯВКИ

6.1. В зачёте LARČ могут участвовать все водители, имеющие водительские права и действующие лицензии LASF или лицензии (ASF) страны, в которой действуют такие же категории ралли соревнований. **Спортсмены, не достигшие 18 лет, могут участвовать в данном этапе соревнований LARČ только по отдельному решению комитета ралли LASF.**

6.1.1. Правильно заполненная и подписанная заявки участника вместе с копией перевода стартового взноса должны быть переданы Организатору не позже чем 2010-08-02 (понедельник).

Данные второго водителя можно предоставить во время административной комиссии.

6.2. Согласно регламенту Балтийского чемпионата все заявки на участие в нём должны быть высланы организаторам только один раз – перед первым этапом Балтийского чемпионата (форма заявки в приложении Nr. 2).

6.3. Административная комиссия

Проверка документов будет происходить во время выдачи маршрутных документов. Представитель заявителя или член экипажа обязаны иметь следующие необходимые документы для регистрации:

- лицензия заявителя;
- лицензия водителя;
- водительские права;
- действующую медицинскую справку (068/a „Medical certificate of aptitude“ FIAT SK, приложение „L“ 1.8);
- иностранным спортсменам – ASF разрешение своей страны.

6.4. Предстартовая техническая проверка

Предстартовая тех. проверка будет происходить:

Место: „Melga“, Metalo ул. 1, Утена

Дата: 2010-08-13 (пятница)

Время: 12:00 – 20:00

Место: „Melga“, Metalo ул. 1, Утена

Дата: 2010-08-14 (суббота)

Время: 7:00 – 9:00

Во время предстартовой тех. проверки участник обязан представить следующие необходимые документы:

- обязательный страховой полис гражданской ответственности владельца транспортного средства или „зелёную карту“;
- свидетельство регистрации транспортного средства;
- документ, подтверждающий прохождение обязательного тех. осмотра;
- паспорт спортивного автомобиля выданный LASF либо другой ASF;

Экипаж обязан наклеить стартовые номера и наклейки ралли на автомобиль перед прохождением тех. осмотра.

Стартовые номера и наклейки выдаются во время административной комиссии. Схема расположения стартовых номеров и наклеек ралли предоставлена в Приложении Nr. 8.

6.5. После предстартового технического осмотра „закрытый“ парк не выполняется.

6.6. Максимальное число участников не ограничено.

VII. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ, СТРАХОВАНИЕ

7.1. Стартовые взносы

7.1.1. Стартовый взнос экипажа, заплатив до 2010-08-02 10:00.

„Open“, N4 классам –

1500,- Литов с НДС, (440 Евро);

N≤2000, A≤2000, L≤2000 классам – 1200,- Литов с НДС, (350 Евро);
S≤2000 классам – 800,- Литов с НДС, (232 Евро).

7.1.2. Стартовый взнос экипажа, заплатив с 2010-08-02 10:00 до 2010-08-12 15:40
„Open“, N4 классам – 2250,- Литов с НДС, (655 Евро);
N≤2000, A≤2000, L≤2000 классам – 1800,- Литов с НДС, (530 Евро);
S≤2000 классам – 1200,- Литов с НДС, (350 Евро).

7.1.3. Командный стартовый взнос – 250 Литов (75 Евро)

Командная стартовая плата должна попасть к Организатору не позже, чем до 2010-08-12 (четверг)
Время: 15:40 ч.

7.1.4. Стартовый взнос экипажа, участвующего в Балтийском чемпионате

Стартовый взнос для каждого этапа Балтийского чемпионата – 100 Евро + НДС (по тарифам страны)

7.1.5. Оплата стартового взноса:

Получатель	VšĮ „Automotoprojektai“
Код учреждения	300513529
Банк	AB „Swedbank“ bankas
Код банка	73000
Получатель	LT157300010094660437

Цель оплаты **стартовая плата „300 Lakes Rally“ за (вписать команду и/или имя, фамилию участника (-ов)).**

7.2. Частичный возврат оплаты

Если экипаж, заплативший стартовый взнос, по определённой причине не может участвовать в соревнованиях, ему возвращается 50% стартового взноса. Отменив соревнования из-за „Force majeure“ обстоятельств, участникам будет возвращено 50% стартового взноса.

7.3. Страхование

7.3.1. Каждый участник обязан иметь действующий страховой полис гражданской ответственности или „зелёную карту“ владельца транспортного средства.

7.3.2. Организатор страхует участников соревнования от последствий автомобильной аварии, возникшей во время прохождения трассы и нанесения ущерба третьему лицу (лично и/или имуществу).

В этапе участвующие водители не являются один другому третьим лицом.

VIII. РЕКЛАМА

8.1. Расположение стартовых номеров, наклеек ралли и рекламы, предоставленных Организатором, согласно приложению № 1 „Схема расположения стартовых номеров, ралли наклеек“ Регламента чемпионата по авто ралли Литвы 2010 г. является обязательным.

IX. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

9.1. Проверка шлемов безопасности и другой экипировки экипажа будет проводиться во время предстартовой технической комиссии.

9.2. Все нарушения экипажа во время ознакомления с трассой будут регистрироваться судьями в ознакомительных карточках экипажа. Бюллетень с фамилиями судей и их полномочиями будет опубликован на официальной доске соревнований и подписан руководителем соревнований.

9.3.Ознакомление с трассой

9.3.1. Ознакомиться с GR/SS-4/5 и GR/SS-6/15 можно 2010-08-12 (четверг) с 16:00 до 21:30 ч. Поскольку GR/SS-4/5, идентичны, с ними можно ознакомиться только два раза. Ознакомиться с GR/SS-6/15 можно только пешком. Ознакомиться с другой частью трассы можно 2010-08-13 (пятница) с 8:00 до 19:00. Экипажам которые не ознакомились с GR/SS-4/5 и GR/SS-6/15 в 2010-08-12 (четверг) , в отдельном порядке будет разрешено ознакомиться с ними в 2010-08-13 (пятница) 7:00-8:00. Каждый скоростной участок разрешается проехать не больше 2 раз. GR/SS-8/10 идентичны, поэтому их можно проехать только как один скоростной участок.

Поскольку GR/SS-14 входит в отрезок GR/SS-11, отдельно ознакомиться с GR/SS-14 не представится возможности – ознакомление с GR/SS-14 будет проходить, проходя трассу GR/SS-11, отдельно отметив финиш GR/SS-14 - не больше чем 2 раза.

Количество проездов будет контролироваться судьями при помощи GPS оборудования.

9.3.2. Во время ознакомления с трассой экипаж обязан ехать, не создавая опасности и неудобств людям, живущим вблизи скоростного участка. На участках трассы, на которых будут происходить соревнования, категорически запрещается встречное движение экипажей. Лица, назначенные организатором, полиция и оператор GPS навигации во время ознакомления будут контролировать скорость проезда соответствующими знаками, которые указаны в дорожной книге. Список лиц (фамилии), назначенных организатором следить за контролем, будет публично объявлен во время административной комиссии.

Запрещается использование антирадаров.

Превышение разрешенной скорости во время ознакомления с трассой до 10 км/ч. не облагается штрафом и не считается нарушением.

Штрафы налагаются в случае нарушения правил дорожного движения, зафиксированные полицией, судьями по фактам и GPS оборудованием:

За первое нарушение:

- превышение скорости до 30 км/ч - штраф на сумму 20,- Литов за каждый превышенный км/ч.;
- превышение скорости до 50 км/ч - штраф на сумму 50,- Литов за каждый превышенный км/ч.;
- если скорость превышена более чем на 50 км/ч., старт запрещен.

За второе нарушение:

- превышение скорости до 30 км/ч - штраф на сумму 40,- Литов за каждый превышенный км/ч.;
- превышение скорости до 50 км/ч - штраф на сумму 100,- Литов за каждый превышенный км/ч.;
- если скорость превышена более чем на 50 км/ч., старт запрещен.

За третье нарушение:

- запрещается стартовать.

Комиссары соревнований будут уведомлены о других нарушениях при ознакомлении с трассой и назначат соответствующие штрафы по статье 152 LASK. Об этом также будет уведомлена национальная федерация.

Примечание: из превышенной скорости вычисляется разрешенная погрешность в 10 км/ч.

9.4. Автомобиль для ознакомления с трассой

Ознакомиться с трассой можно только на автомобиле, зарегистрированном у Организатора, соответствующему требованиям пункта 14.3 Т-2010 с действующим гнездом питания на 12V.

9.5. Правила выдачи и использования устройства GPS оборудования

Во время административной комиссии экипажу выдаётся GPS устройство для отслеживания маршрута и графика движения автомобиля экипажа во время ознакомления с трассой. Ответственность за безопасность, подключение, действие и возврат GPS устройства полностью лежит на участнике. Во время ознакомления устройство должно быть включено в стандартное автомобильное гнездо эл. питания (12V) и находиться на видном месте, чтобы контролирующий судья мог легко его идентифицировать и осмотреть. GPS устройство имеет внутренний аккумулятор, предназначенный для дополнительной регистрации времени включения аппарата в сеть 12V, поэтому отсутствие или недостача GPS данных о ознакомлении с трассой, незаписанных по вине экипажа (например: выключено питание), приравнивается к нарушению порядка ознакомления с трассой, о котором сообщается комиссарам соревнований, которые будут решать о размере штрафа согласно статье 152 LASK (Приложение Nr 7). GPS устройство возвращается на второй день ознакомления

(2010-08-13) вместе с картой ознакомления с трассой. Протокол накопительных данных GPS является неоспариваемым доказательством возможных нарушений правил ознакомления с трассой. Ответственный за GPS оборудование – Дмитрий Миронов, +370 686 87863.

9.6. Тестовый скоростной участок

Тестовый скоростной участок можно преодолевать до трёх раз. Заявки на тестовый ск. участок принимаются до 2010-08-02 (Приложение Nr. 1). Ознакомится с тестовым участком можно два раза. Количество ознакомлений с тестовым участком будет контролироваться при помощи GPS устройства.

9.7. Участники обязаны предоставить карточку ознакомления с трассой в секретариат Организатора до 2010-08-13 (пятница) 19:30 ч. За невыполнение этого требования участникам SKK будет назначен штраф в соответствии со статьёй 152 LASK (Приложение Nr 7).

9.8. Все назначенные штрафы должны быть оплачены до 2010-08-14 10:00

9.9. Автомобильные спортивные клубы, заявители, их члены и другие физические или юридические лица, желающие организовать отдельную зону для зрителей на ралли „300 Lakes Rally 2010“, должны получить письменное подтверждение организатора.

X. ПОКРЫШКИ

10.1. Во время ознакомления с трассой, участники могут использовать только сертифицированные покрышки, предназначенные для езды по общественным дорогам в летнее время, удовлетворяющие требованиям правил дорожного движения (Т-2010, 14.3.13 пункт).

10.2. Количество и частота замены покрышек не ограничены.

XI. ХОД СОРЕВНОВАНИЙ

11.1. Официальное время соревнований – местное время по сигналам Литовского радио.

11.2. Старт ралли:

Место: LK0

Дата: 2010-08-14 (суббота)

Время: 12:00 ч.

11.3. Официальный график старта будет оглашен на официальной доске соревнований.

11.4. Контрольные карточки времени участников будут выданы (собраны): LK/ТС 0, LK/ТС 5А, LK/ТС 5В, LK/ТС 6С, LK/ТС 6D, LK/ТС 14А, LK/ТС 14В, LK/ТС 15А.

11.5. Возможна преждевременная отметка на LK/ТС 5А, LK/ТС 6А, LK/ТС 6В, LK/ТС 6С, LK/ТС 14А, LK/ТС 15А.

11.6. Экипажи, выбывшие из соревнований, обязаны проинформировать штаб ралли - руководителя соревнований (Гражвидас Сметонис, тел. +370 687 56218) или судью по связям с участниками (Томас Маяускас, тел.: +370 619 28444) о причине выбывания, месте и времени. Также обязаны сдать карнет в ближайший контрольный пункт либо открывающему трассу автомобилю и снять с автомобиля стартовые номера. За не выполнение этих требований руководитель соревнований назначает штраф.

11.7. Если экипаж попал в аварию, в результате которой нанесён физический ущерб зрителю или члену экипажа, член экипажа знаком „SOS“ обязан сообщить об этом не менее 3 следом едущим экипажам (пункты 19.9.2 – 19.9.3 Т-2010) , а так же по телефону руководителю соревнований (Гражвидас Сметонис, тел. +370 687 56218) или судье по связям с участниками (Томас Маяускас, тел.: +370 619 28444).

Экипажу, нарушившему требования использования знака „OK“/„SOS“, по решению комиссаров могут быть назначены штрафы по статье 152 LASK.

11.8. Экипажи должны следовать указаниям судей при проезде через арку старта/финиша.

11.9. Процедура старта на скоростном участке.

Выполняется при помощи электронной аппаратуры на всех стартах GR/SS.

Оставшись 30 сек. до намечаемого старта, экипажу отдаётся карнет.

Оставшись 25 сек. до старта, на эл. табло начинается отсчёт времени.

На 55 сек. загорается первый красный сигнал светофора, 56 сек. – второй и т.д. 59 сек. загорается последний (пятый) красный сигнал светофора. На следующей минуте (00 сек.) все пять красных сигнала светофора гаснут и экипаж должен стартовать.

Фальстарт регистрируется электронным лучом и 5 сек. система показывает индикатор фальстарта.

Решение о фальстарте принимает судья и фиксирует этот факт в стартовом протоколе.

Если эл. аппаратуры нет или она не работает, старт проводится по требованиям пункта 19.5 Т-2009 (пункт 19.5 Общих требований FIA). Стартовый судья обязан проинформировать экипаж, если процедура старта совершается не при помощи эл. аппаратуры.

11.11. Процедура финиша (подиума).

Участники прибывшие на ЛК/ТС 15А UP по указаниям судьи UP выстраиваются в отдельный канал с определенной очередностью и проезжают через подиум установленный на Великом“ острове Зарасайского озера. Участие всех экипажей в процедуре финиша-подиума обязательно. За нарушения этой процедуры предусмотрен штраф 200 Лт.

11.11. Специальный скоростной участок (SSS).

Специальный скоростной участок будет проводиться два раза. Покрытие – 100% (2км) гравий. Участники стартуют на специальном скоростном участке парами, Две пары спортивных экипажей стартовавших последними, после пересечения финиша по указаниям судей должны подъехать к сцене для участия в пресс конференции.

11.12. Сервис.

Сервисная зона открывается для обустройства участников с 2010-08-14 6:00 ч.

11.12.1. Во время всех соревнований сервис спортивных автомобилей разрешён только в парках сервиса, указанных в дорожной книге. Заправка разрешена только в зоне заполнения топлива (подпункт 12.6.1 Т-2010). После LK/SS 8 и 12 предусмотрены дополнительные заправки в специально отведённых для этой цели зонах дозаправки.

11.12.2. Мыть в сервисной зоне спортивные автомобили, зап. части и агрегаты, которые используют технические масла (двигатели, коробки передач, редукторы, амортизаторы) запрещено.

11.12.3. В сервисный парк впускаются не больше двух сервисных автомобилей (заявление на сервисный автомобиль в Приложении №. 1). Наклейки, выданные организатором, должны быть приклеены на окно сервисного автомобиля. Тем, кто не выполнит это требование, грозит денежный штраф. Автомобили по ознакомлению с трассой не впускаются в сервисный парк.

11.12.4. Прицепы и другая авто техника участников располагается на территории Зарасайского автобусного парка, по адресу Statybininkų ул. 2.

11.12.5. На месте обслуживания, в сервисной зоне, под спортивным автомобилем должна быть расположена водонепроницаемая подстилка (минимум 4x4 м). На зоне заправки под баковым отверстием также необходимо иметь ёмкость для сбора разлитого горючего. Используя топливные помпы, концы шланга необходимо оборудовать защитными кранами или клапанами.

11.12.6. Места обслуживания экипажей в сервисной зоне должны быть убраны, весь мусор собран и выброшен в контейнеры, находящиеся на территории сервисной зоны. О нарушении этого пункта судьи сервисных зон информируют руководителя соревнований и провинившимся экипажам будут назначены денежные штрафы.

11.13. Перегруппировка.

Во время ралли произойдёт 3 перегруппировки – изменение стартового порядка по результатам GR/SS 1-5 (после GR/SS 5); GR/SS 1-6 (после GR/SS 6); GR/SS 1-14 (после GR/SS 14).

11.14. Закрытый парк (UP/PF) будет проводиться:

-2010-08-14 (суббота) после GR/SS 5 на острове «Великом» в г. Зарасай.

-2010-08-14 (суббота) после GR/SS 6, после финиша первого дня ралли до утреннего старта ралли второго дня 2010-08-15 на охраняемой территории АО „Rytų skirstomieji tinklai“, Valstiečių ул. 14, г. Зарасай.

- 2010-08-15 (воскресенье) после GR/SS 14 на острове «Великом» в г. Зарасай.

- 2010-08-15 (воскресенье) после GR/SS 15 на острове «Великом» в г. Зарасай.

Закрытый парк проводится по правилам, описанным в Правилах Литовского чемпионата по авто ралли 2010 г.

XII. ШТРАФЫ

12.1. Смотреть приложение Nr.6

XIII. ПРОТЕСТЫ, ОПЕЛЯЦИИ

- 13.1.** Протесты присуждаются, придерживаясь требований 171-179 пунктов LASK.
13.2. Протест подаётся вместе с оплатой в размере 500 Литов.
13.3. Если в протесте требуют разборки агрегата автомобиля, протестующий обязан заплатить дополнительную плату в соответствии с 35 пунктом Регламента LARČ за 2010 г.
13.4. Апелляция подаётся, придерживаясь 180-191 пунктов LASK.
13.5. Плата за апелляцию – 2000 Литов.

XIV. ЗАЧЁТЫ

14.1. В период ралли ведутся зачёты:

- зачёты, указанные в статье 18 Регламента LARČ (пункты 18.1 – 18.6);
- зачёт по ралли (общий);
- зачёты, указанные в регламенте чемпионата ралли стран NEZ;
- зачёты, указанные в регламенте чемпионата ралли Балтийских стран;

XV. ПРИЗЫ, КУБКИ

- 15.1.** I-ые и II-ые водители, занявшие I место в личном зачёте групп AWD и 2WD награждаются дипломами LASF, кубками и призами Организатора, если они учреждены.
15.2. I-ые и II-ые водители, занявшие I-III места в личном зачёте своих классов, награждаются дипломами LASF, кубком и призами Организатора, если они учреждены.
15.3. Команды, занявшие I-III места в командном зачёте данного этапа чемпионата награждаются кубками Организатора и дипломами LASF.
15.4. Экипаж победителей общего зачёта ралли „300 Lakes Rally 2010“ награждается кубком мэра Зарасайского района.
15.5. Организатор и спонсоры на своё усмотрение могут наградить участников дополнительными призами.

XVI. НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1.** Церемония награждения будет происходить 2010-08-15 21:15 ч. на „Великом“ острове Зарасайского озера.
16.2. В церемонии награждения обязаны участвовать все экипажи-призёры. За неучастие в церемонии, экипаж будет оштрафован на сумму 200 Лит и лишён права на приз.
16.3. Список награждений будет вывешен на официальном информационном листе соревнований.

XVII. ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 17.1.** Приезжие экипажи за получением виз обращаются к организаторам по эл. почте: info@300lakesrally.lt
17.2. По поводу ночлега спортсменам обращаться по эл. почте: info@300lakesrally.lt, тел. +370 610 60237
Туристический информационный центр Зарасайского района, тел.: +370 682 40988, эл. почта: turizmas@zarasai.lt
ОО „Туристический информационный центр Утены“, тел.: +37038954346, эл. почта: tic@utenainfo.lt.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Заявка на участие.
2. Заявка на участие в чемпионате стран Балтии.
3. Командная заявка.
4. Маршрутная карточка.
5. Локальная зона дорог, запрещённых для езды.
6. Судья для связи с участниками.
7. Штрафная таблица.
8. Схема расположения стартовых номеров, наклеек ралли.

Согласованно:

Председатель комитета ралли LASF

Ричардас Абелькис

Председатель LASF судейного комитета

Шарунас Лиесис

**Подготовлено и
подтверждено:**

Организатор

Аудрюс Гимжаускас

Генеральный секретарь LASF

Раса Якиене