

Kandidato į Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentus

VYTAUTO VENSKŪNO

**AUTOMOBILIŲ SPORTO VYSTYMO
2009-2012 METAIS PROGRAMA**

AUTOMOBILIŲ SPORTO VYSTYMO 2009-2013 METAIS PROGRAMA

I. ĮVADAS

Sportas – vienas geriausių būdų reprezentuoti savo valstybę pasaulyje. Labai dažnai Lietuvos vardas siejamas su tam tikro sportininko pavarde, jo laimėjimais tarptautinėse arenose. Ne išimtis ir automobilių sportas. Lietuva turi puikių pasiekimų autokrose, žiedinėse lenktynėse, automobilių ralyje, turi aukštos kvalifikacijos teisėjų. Daug puikių rezultatų jau pasiekta, bet tolesnei plėtrai būtina nuolatinė automobilių sporto federacijos parama sporto bazių plėtros, teisėjų bei jaunų sportininkų rengimo srityse, suteikiant jiems reikalingą paramą, teikiant pasiūlymus Vyriausybei, dalyvaujant įvairių valstybės institucijų veikloje, vykdant kryptingą finansavimo politiką, panaudojant Valstybės biudžeto, Kultūros ir sporto rėmimo fondo, Kelių priežiūros ir plėtros programos bei papildomų finansavimo šaltinių lėšas bus galima užtikrinti automobilių sporto vystymosi pažangą bei naujovių diegimą.

Šia programa siekiama įgyvendinti Lietuvos automobilių sporto federacijos įvaizdžio kūrimą tarptautinėje arenoje bei šalyje, skatinti tarptautinį bendradarbiavimą, spartinti automobilių sporto vystymąsi.

II. SITUACIJOS ANALIZĖ

Bendrieji federacijų steigimo principai apibrėžti Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatyme, Lietuvos Respublikos Asociacijų įstatyme.

Artimiausiu metu reikėtų pakeisti Lietuvos automobilių sporto federacijos įstatus.

Federacijos valdymo organai turėtų būti Suvažiavimas, Taryba, kurią sudarytų atskirų sporto šakų komitetų vadovai, Prezidentas.

Federacijos veiklai laikotarpiu tarp suvažiavimų vadovautų Taryba, kurią sudarytų atskirų sporto šakų komitetų vadovai. Patys komitetai būtų sudaromi tų atskirų sporto šakų atstovų.

Tik pakeitus federacijos įstatus, būtų galima skatinti dalyvauti federacijos veikloje, pritraukti juridinių bei fizinių asmenų lėšas automobilių sporto vystymuisi ir sporto bazių plėtrai.

Šalyje didelis dėmesys yra skiriamas ne tik automobilių sporto saugumui, bet ir saugiam eismui. Lietuvos automobilių sporto federacijai šioje veikloje reikėtų žymiai daugiau rodyti iniciatyvos, teikiant pasiūlymus saugaus eismo klausimais bei įtraukiant sportininkus ir visuomenę į saugaus eismo užtikrinimą.

Šiuo metu LASF veikloje per mažai dėmesio skiriama didelio meistriškumo sportininkų rengimui, neįgaliems sportininkams, automobilių sporto specialistų dalyvavimui konferencijose, seminaruose, nusipelnusių sportininkų ir trenerių skatinimui, sporto bazių ir lenktynių trasų plėtrai.

Populiarėjantis automobilių sportas, siekimas turiningai praleisti laisvalaikį bei garsinti Lietuvą per automobilių sportą, formuojant šalies įvaizdį pasaulyje, verčia gerinti šalyje automobilių sporto specialistų rengimą ir profesinį tobulinimą. Į automobilių sportą ateinantis jaunimas turi turėti galimybę gauti automobilių sporto specialistų patarimus bei baigti specialias vairavimo mokyklas. Tik tinkamai pasirengęs sportininkas nekels pavojaus sau ir kitiems varžybų metu.

Lietuvos automobilių sporto federacija turi rengti naujus teisės aktus, reglamentuojančius automobilių sporto valdymą bei diegti pažangius administravimo metodus. Rengiant automobilių sportą reglamentuojančius dokumentus, būtina vadovautis įstatymais bei kitais teisės aktais, nustatančiais dokumentų rengimo tvarką. Parengti dokumentų projektai turi būti prieinami automobilių sporto visuomenei, kad kiekvienas besidomintis automobilių sportu galėtų teikti savo siūlymus.

Populiarinant automobilių sportą, būtina didelį dėmesį skirti varžybų organizavimui bei plėsti sporto šakų varžybų sistemą (kalendorių), nes apie federacijos veiklą yra sprendžiama ir iš varžybų, surengtų Lietuvoje, skaičiaus.

Automobilių sporto problemos turi būti sprendžiamos visuose valstybės lygmenyse – Lietuvos Respublikos Seimo, Lietuvos Respublikos Vyriausybės, savivaldybių institucijų, ūkinių subjektų, užsiimančių automobilių sporto veikla, užtikrinant glaudų visų minėtų institucijų bendradarbiavimą.

Lietuvos Respublikos kūno kultūros ir sporto įstatymas numato, kad vienoje sporto šakos tarptautinėje organizacijoje (sajungoje, asociacijoje) atitinkamai sporto šakai gali atstovauti tik viena tos šakos federacija, todėl svarbiausias vaidmuo šioje srityje tenka Lietuvos automobilių sporto federacijai – pradedant reikiamos įstatyminės bazės formavimu ir tobulinimu, materialinių resursų sutelkimu numatytoms priemonėms įgyvendinti.

III. PROGRAMOS TIKSLAS

Automobilių sportas, kaip ir kūno kultūra, yra bendrosios kultūros dalis, jos raida ir rezultatai priklauso nuo tautos sąmoningumo ir paties žmogaus. Sportuodamas žmogus tobulina dvasines galias, siekia tobulumo. Automobilių sportas yra svarbus šalies socialinės gerovės faktorius, todėl skatinant automobilių sporto vystymąsi, turi būti vykdoma kryptinga ir nuosekli

politika, kurios dalis būtų realizuota per šią programą. Šios programos tikslas - per artimiausius 4 metus pagerinti Lietuvos automobilių sporto įvaizdį, spartinti automobilių sporto vystymąsi, glaudžiau bendradarbiauti su valstybinėmis institucijomis. Šis tikslas gali būti pasiektas:

1. Tobulinant teisinę aktų bazę automobilių sporto srityje.
2. Koordinuojant organizacijų, dirbančių automobilių sporto srityje, veiklą.
3. Plėtojant tarptautinį bendradarbiavimą automobilių sporto ir saugaus eismo srityje.
4. Glaudžiau bendradarbiaujant su valstybinėmis institucijomis.
5. Tobulinant sporto specialistų ir sportininkų profesinį pasirengimą.
6. Plėtojant automobilių sporto informacinę sistemą.
7. Plėtojant atskirų automobilių sporto šakų varžybų sistemą.
8. Telkiant materialinius resursus sporto bazių, trasų plėtrai ir renovacijai.

IV. FEDERACIJOS VEIKLOS GERINIMO PRIORITETINĖS KRYPTYS

Įvertinant pagrindines priežastis trukdančias automobilių sporto plėtojimui ir siekiant efektyviai jas pašalinti bei pasiekti šioje programoje numatytų tikslų siūlomos iki 2013 metų šios federacijos veiklos gerinimo prioritetinės kryptys:

1. Tikslinti, tobulinti ir kurti automobilių sportui įtaką darančius teisės aktus.
2. Automobilių sporto svarbos visuomenėje formavimas.
3. Planuoti automobilių sporto veiklą, vesti apskaitą, vykdyti analizę bei valdyti asignavimus.
4. Skatinti ir plėtoti bendradarbiavimą su užsienio lietuvių sporto organizacijomis bei kitomis tarptautinėmis organizacijomis.
5. Kelti automobilių sporto darbuotojų (sportininkų, trenerių, teisėjų) kvalifikaciją.
6. Organizuoti ir dalyvauti šalies ir tarptautiniuose seminaruose bei konferencijose automobilių sporto ir saugaus eismo srityje.
7. Tobulinti ir atnaujinti interneto tinklapį www.lasf.lt, siekiant jo tapimo visų LASF narių bei automobilių sporto visuomenės atstovų tribūna, o ne vien tik LASF vadovų tribūna.
8. Rengti ir leisti informacinius ir normatyvinius leidinius.
9. Tobulinti oficialią automobilių sporto statistikos sistemą.
10. Rengti ir koordinuoti automobilių sporto šakų programas.
11. Organizuoti šalies čempionatus ir kitus sporto renginius.
12. Dalyvauti pasaulio ir Europos automobilių sporto čempionatuose.

13. Skatinti tarptautinių varžybų organizavimą.
14. Organizuoti automobilių sporto renginius neįgaliesiems.
15. Nustatyti automobilių sporto bazių ir automobilių sporto trasų renovacijos prioritetus.
16. Skatinti privačių uždarų trasų kūrimą.

V. LĖŠOS

Šios programos įgyvendinimui pagrindinai bus naudojami federacijos narių stojamieji įnašai, narių mokesčiai, valstybės ir savivaldybių tikslinės paskirties lėšos, fizinių ir juridinių asmenų neatlygintinai perduotos lėšos ir turtas, biudžetinės saugaus eismo užtikrinimo, bei tarptautinių organizacijų teikiamos paramos lėšos.

Vytautas Venskūnas