

Kandidato į Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentus

GINTAUTO ŠLĖDERIO

**AUTOMOBILIŲ SPORTO VYSTYMO
2009-2012 METAIS PROGRAMA**

AUTOMOBILIŲ SPORTO VYSTYMO 2009-2012 METAIS PROGRAMA

I. ĮVADAS

Šiuolaikinis sportas jau seniai liovėsi buvęs kūną ir dvasią stiprinantis užsiėmimas, kaip buvo priimta senovės Graikijoje. Ne išimtis ir automobilių sportas.

Sporto pergalės leidžia mums žiūrėti į Europą ir jaustis ją parklupdžius ant kelių. Europai aišku nuo to nei šilta nei šalta, tiesiog mes akimirka iššokame į viršų ir manome, kad esame aukščiau už visus. Nors Lietuva turi puikių pasiekimų autokrose, rali-krose ir kitose automobilių sporto šakose, tačiau jo tolimesnei plėtrai būtina nuolatinė verslo parama. Tačiau ateina krizė ir kaip mes ją išgyvensime jau būtina kalbėti šiandien, nors tą reikėjo daryti vakar.

Iš tikrųjų pagrindinė mūsų bėda – mūsų rinkos siaurumas. Pasaulinio automobilių sporto ir sporto bazių plėtra tokia greita, kad mūsų klubai paprasčiausiai neturi vidinių resursų nuo jos neatsilikti. Tolesnei plėtrai būtina nuolatinė automobilių sporto federacijos parama sporto bazių plėtros, teisėjų bei jaunų sportininkų rengimo srityse, suteikiant jiems reikalingą paramą. Investuotojų nelabai domina Lietuvos sporto rinka, be to, ir jos įkainiai yra ne tokie, kurie galėtų patenkinti mūsų poreikius, kad būtume konkurencingi. Pastaraisiais metais vis dar atsirasdavo vietinių įmonių, kurios investuodavo į automobilių sportą daugiau vedinos patriotiškumo nei sausais skaičiais išreikštų rinkodaros tikslų. Tai galima būtų įvardyti kaip investicijas, skirtas prekių ženklui pristatyti ir populiarinti. Tačiau mūsų klubams reikia ženkliai daugiau, todėl šie pinigai ateina daugiau dėl patriotinių ar asmeninių priežasčių.

Reikia tikėtis, kad vis dėlto automobilių sporto rėmimas neturėtų visiškai pasibaigti, nes net ir per ekonominį sunkmetį įmonės ieškos būdų, kaip paveikesnėmis priemonėmis patraukti vartotoją savo pusėn, tačiau reikia visiems suprasti, kad patriotinio ar altruistinio rėmimo apimtys mažės drastiškai. Galbūt kai kur parama sumažės iki minimalios rinkodaros biudžetams priimtinos sumos.

Šiuo sunkiu laikotarpiu kaip niekad didelę reikšmę turės Lietuvos automobilių sporto federacijos įvaizdis tarptautinėje arenoje bei šalyje, jos bendradarbiavimas su valstybės institucijomis ir verslo struktūromis, bendradarbiavimas su varžybų rengėjais ir šalies klubais. Tik dirbdami kryptingai galėsime toliau vystyti automobilių sportą, rengti varžybas.

II. SITUACIJOS ANALIZĖ

Bendrieji federacijų steigimo principai apibrėžti Lietuvos Respublikos kūno kultūros ir sporto įstatyme, Lietuvos Respublikos asociacijų įstatyme.

Artimiausiu metu reikėtų pakeisti Lietuvos automobilių sporto federacijos įstatus, kuriuose būtina numatyti, kad Lietuvos automobilių sporto federacijos nariais gali būti Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių juridiniai ir fiziniai asmenys taip pat visų rūšių bei įvairių nuosavybės formų įmonės užsiimančios automobilių sportu bei teikiančios su automobilių sportu susijusias paslaugas.

Federacijos valdymo organai turėtų būti suvažiavimas, prezidiumas (taryba), sekretoriatas.

Suvažiavimas yra aukščiausias federacijos valdymo organas. Jo kompetencijai priklausytų:

- priimti, keisti ir papildyti įstatus;
- nustatyti federacijos tikslus ir pagrindinius uždavinius;
- rinkti federacijos prezidentą ir jį atšaukti;
- nustatyti prezidiumo (tarybos) formavimo tvarką, rinkti prezidiumo narius, revizijos komisiją ir juos atšaukti.

Federacijos veiklai laikotarpiu tarp suvažiavimų turi vadovauti prezidiumas, kurio narius rinktų suvažiavimas.

Federacijos operatyvią veiklą organizuotų ir vykdytų Sekretoriatas, kurio darbui vadovautų generalinis sekretorius, sekretoriai ir vyriausias finansininkas. Generalinį sekretorių tvirtintų prezidiumas prezidento teikimu, o sekretorius ir vyriausią finansininką tvirtintų prezidiumas generalinio sekretoriaus teikimu.

Tik pakeitus federacijos įstatus būtų galima žymiai išplėsti federacijos narių skaičių, skatinti dalyvauti federacijos veikloje, pritraukti juridinių bei fizinių asmenų lėšas automobilių sporto vystymuisi ir sporto bazių (kroso, rali-kroso, žiedinių trasų) plėtrai.

Šalyje didelis dėmesys yra skiriamas ne tik automobilių sporto saugumui, bet ir saugiam eismui. Lietuvos automobilių sporto federacijai šioje veikloje reikėtų žymiai daugiau rodyti iniciatyvos, teikiant pasiūlymus saugaus eismo klausimais bei įtraukiant sportininkus ir visuomenę į saugaus eismo užtikrinimą.

Dalyvaujant saugaus eismo problemų sprendime, įtraukiant žymiausius sportininkus, trenerius, teisėjus visi kartu galėtume gerinti federacijos įvaizdį šalyje bei mažinti žuvusiųjų skaičių keliuose.

Per mažai dėmesio skiriama didelio meistriškumo sportininkų rengimui, neįgaliems sportininkams, automobilių sporto specialistų dalyvavimui konferencijose, seminaruose, nusipelnusių sportininkų ir trenerių skatinimui, sporto bazių ir lenktynių trasų plėtrai.

Į automobilių sportą ateinantis jaunimas turi turėti galimybę gauti automobilių sporto specialistų patarimus bei baigti specialias vairavimo mokyklas. Tik tinkamai pasirengęs sportininkas nekels pavojaus sau ir kitiems varžybų metu.

Lietuvos automobilių sporto federacija, būdama automobilių sporto vykdomąją valdžią turi rengti naujus teisės aktus reglamentuojančius automobilių sporto valdymą bei diegti pažangius administravimo metodus. Rengiant automobilių sportą reglamentuojančius dokumentus būtina vadovautis įstatymais bei kitais teisės aktais nustatančiais dokumentų rengimo tvarką. Parengti dokumentų projektai turi būti prieinami automobilių sporto visuomenei, kad kiekvienas besidomintis automobilių sportu galėtų teikti savo siūlymus.

Populiarinant automobilių sportą būtina ypatingą dėmesį skirti varžybų organizavimui bei plėsti sporto šakų varžybų sistemą (kalendorių), nes apie federacijos veiklą yra sprendžiama ir iš varžybų, surengtų Lietuvoje, skaičiaus. Tik padėdami varžybų organizatoriams, o ne juos baudami, ir apjungdami jų jėgas galime išlaikyti numatytą varžybų skaičių

Automobilių sporto problemos turi būti sprendžiamos visuose valstybės lygmenyse – Lietuvos Respublikos Seimo, Lietuvos Respublikos Vyriausybės, savivaldybių institucijų, ūkinių subjektų, užsiimančių automobilių sporto veikla, užtikrinant glaudų visų minėtų institucijų bendradarbiavimą.

III. PROGRAMOS TIKSLAS

Automobilių sportas yra svarbus šalies socialinės gerovės faktorius, todėl skatinant automobilių sporto vystymąsi turi būti vykdoma kryptinga ir nuosekli politika, kurios dalis būtų realizuota per šią programą. Šios programos tikslas per artimiausius metus pagerinti Lietuvos automobilių sporto įvaizdį, spartinti automobilių sporto vystymąsi, įsilieti į valstybinių institucijų veiklą. Šis tikslas gali būti pasiektas:

1. Tobulinant teisinę aktų bazę automobilių sporto srityje.
2. Koordinuojant organizacijų, dirbančių automobilių sporto srityje, veiklą.
3. Plėtojant tarptautinį bendradarbiavimą automobilių sporto ir saugaus eismo srityje.
4. Dalyvauti valstybinių institucijų veikloje.
5. Tobulinant sporto specialistų ir sportininkų profesinį pasirengimą.
6. Plėtojant automobilių sporto informacinę sistemą.
7. Plėtojant automobilių sporto šakų varžybų sistemą.
8. Telkiant materialinius resursus sporto bazių, trasų plėtrai ir renovacijai.

IV. FEDERACIJOS VEIKLOS GERINIMO PRIORITETINĖS KRYPTYS

Įvertinant pagrindines priežastis trukdančias automobilių sporto plėtojimui ir siekiant efektyviai jas pašalinti bei pasiekti šioje programoje numatytų tikslų siūlomos šios federacijos veiklos gerinimo prioritetinės kryptys:

1. Valstybinio požiūrio į automobilių sporto problemas stiprinimas.
2. Tikslinti, tobulinti ir kurti automobilių sportui įtaką darančius teisės aktus.
3. Harmonizuoti nacionalinių varžybų taisykles su ES šalių taisyklėmis bei kitais tarptautiniais aktais bei juos įgyvendinti.
4. Planuoti automobilių sporto veiklą, vesti apskaitą, vykdyti analizę bei valdyti asignavimus.
5. Skatinti ir plėtoti bendradarbiavimą su užsienio lietuvių sporto organizacijomis bei kitomis tarptautinėmis organizacijomis.
6. Ugdyti ir ieškoti gabių sporto vadybininkų, mokančių dirbti su verslo struktūromis.
7. Įtakoti teisės aktų pakeitimus leidžiančius jauniems sportininkams (nuo 16 metų) dalyvauti automobilių sporto varžybose.
8. Sukurti oficialią automobilių sporto statistikos sistemą.
9. Rengti ir koordinuoti automobilių sporto šakų programas.
10. Organizuoti šalies čempionatus ir kitus sporto renginius.
11. Skatinti šalies sportininkus dalyvauti pasaulio ir Europos automobilių sporto čempionatuose.
12. Skatinti tarptautinių ir šalies automobilių sporto varžybų organizavimą.
13. Organizuoti automobilių sporto renginius neįgaliesiems.
14. Nustatyti automobilių sporto bazių ir automobilių sporto trasų renovacijos prioritetus.

V. LĖŠOS

Šios programos įgyvendinimui pagrindinai bus naudojami federacijos narių stojamieji įnašai, narių mokesčiai, valstybės ir savivaldybių tikslinės paskirties lėšos, fizinių ir juridinių asmenų neatlygintinai perduotos lėšos ir turtas, biudžetinės saugaus eismo užtikrinimo, bei tarptautinių organizacijų teikiamos paramos lėšos.