

Kandidato į Lietuvos automobilių sporto federacijos  
Prezidentus

**GINTARO FURMANAVIČIAUS**

Lietuvos automobilių sporto vystymo programa

2009-2012 metams

Kaunas  
2009 m. sausio mėn. 2 d.

# AUTOMOBILIŲ SPORTO VYSTYMO LIETUVOJE 2009-2012 METAIS PROGRAMA

## 1. ĮVADAS

Lietuvos automobilių sporto federacija, (toliau LASF) įsteigta pagal LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo 19-ame straipsnyje numatytą vienintelės ir išskirtinės sporto šakos federacijos veiklos tvarką.

LASF yra riboto civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo, savo veiklą grindžia laikydamasis LR konstitucijos, Civilinio kodekso, Asociacijų įstatymo, Kūno kultūros ir sporto įstatymo bei kitų įstatymų, LR Vyriausybės nutarimų, kitų teisės norminių aktų, FIA statuto, bei savo visuotiniame susirinkime priimtų LASF įstatų.

LASF savo veikloje vadovaujasi viešumo, savivaldos, kolektyvinio sprendimo priėmimo ir vadovujančių organų rinkimo ir būtino periodiško atsiskaitymo federacijos nariams principais.

### *Pagrindiniai LASF tikslai ir uždaviniai yra:*

- vienyti savo narius, siekiant plėtoti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvoje;
- organizuoti LR automobilių sporto čempionatus bei kitas automobilių sporto varžybas;
- rengti ir įgyvendinti ilgalaikę automobilių sporto plėtojimo programą;
- bendradarbiauti su kitų šalių nacionalinėmis automobilių sporto federacijomis;
- atstovauti LR automobilių sporto interesus Tarptautinėje automobilių federacijoje (FIA);
- rinkti ir archyvuoti duomenis apie Lietuvos automobilių sporto istoriją.

## 2. ESAMA SITUACIJA LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOJE

Jau eilę metų situacija federacijoje nėra gera ir darbinga. LASF suvažiavimuose išrinkto Prezidento pasirinkti tarybos nariai neranda bendros kalbos su prezidentu ir atsistatydina. Tai kartojasi jau antrą kartą dabartinio prezidento kadencijose. LASF Taryba nevykdo įstatyme numatyto reikalavimo vienyti savo narius. Atsiradusi priešprieša tarp tarybos narių, atskirų sporto klubų ir sportininkų labai kenkia visam Lietuvos automobilių sporto prestižui.

Esama situacija susidarė dėl silpnos teisinės bazės, t.y. dėl LASF įstatų netobulumo, kuriuose beveik visi valdymo organai renkamai Prezidentui pasiūlius, o tai duoda pagrindą manyti, kad taip Prezidentas įtakoja sau reikalingų žmonių pasirinkimą.

Daug trūkumų pasitaiko kitų LASF automobilių sportą reglamentuojančiuose dokumentuose, jie nesuderinti su Lietuvos automobilių sporto kodeksu, FIA sporto kodeksu ir jo priedais.

Visa tai varžybų metu iššaukia protestus ir net skundus Apeliaciniam teismui.

Mano manymu viso to priežastis yra tai, kad visuose LASF valdymo organuose yra pritraukta per mažai savo darbą suprantančių narių. Kai taryboje iš 11-os narių likę aštuoni, o nutarimai priimami balsuojant „už“ keturiems nariams, tai aiškiai nepakanka priimant visam Lietuvos automobilių sportui reikalingus sprendimus.

Ta pati situacija ir atskirų sporto šakų komitetuose, bet čia dar didesnė problema yra ta, kad komitetų narius „pasirenka“ komiteto pirmininkas, nors pagal LASF įstatus turi būti visų valdymo lygių organų rinkimai.

### 3. PROGRAMOS UŽDAVINIAI

Šios programos tikslas yra pagerinti LASF ir Lietuvos automobilių sporto prestižą, tobulinti visą teisinę bazę, spartinti automobilių sporto vystymą Lietuvoje ir sudaryti sąlygas aukšto sportinio meistriškumo sportininkams dalyvauti Pasaulio, Europos ar NEZ čempionatuose.

#### *Programos tikslui pasiekti reikalinga:*

- Tobulinti LASF įstatus.
- Pagal naujus LASF įstatus paruošti Tarybos darbo reglamentą.
- Paruošti Prezidento darbo reglamentą.
- Paruošti visų komitetų darbo reglamentus.
- Paruošti Revizijos komisijos darbo reglamentą.
- Paruošti Apeliacinio teismo darbo reglamentą.
- Tarptautinių grupių automobiliams pilnai taikyti FIA techninius reikalavimus.
- Nacionalinių grupių automobiliams stabilizuoti techninius reikalavimus tam, kad jie nebūtų keičiami 4-5 metus.
- Visose sporto šakose leisti dalyvauti daugiau nacionalinius techninius reikalavimus atitinkančius automobilius, tikslu piginti automobilių sportą.
- Siekiant didinti automobilių sporto masiškumą, organizuoti daugiau varžybų pradedantiesiems sportininkams.
- Tobulinti LASF internetinę informacinę sistemą.
- Rinkti, kaupti ir sisteminti Lietuvos automobilių sporto istorinę medžiagą.
- Bendradarbiauti su valstybės ir savivaldybių institucijomis pritraukiant lėšas sporto trasų plėtrai ir renovacijai.
- Tarpininkauti trasų savininkams siekiant ES fondų paramos, susijusių su regionų plėtra, turizmo vystymu ir kt., panaudojant galimybę vystant/renovuojant turimas sporto bazines ir pritaikant jas masinio sporto ar laisvalaikio praleidimo reikmėms.
- Pastoviai gerinti Automobilių sporto teisėjų darbą, didinant jų kvalifikaciją, gerinant darbo sąlygas, didinant materialinį-techninį aprūpinimą.

- Gerinti darbą su varžybų organizatoriais. LASF sporto komitetai privalo teikti visakeriopą pagalbą organizatoriui pasiruošiant varžyboms. Santykiai su organizatoriais turi būti grindžiami tik LASK numatytais reikalavimais.
- Bendradarbiauti su valstybinėmis institucijomis, teikiant siūlymus saugaus eismo gerinimo klausimais. Į šį darbą įtraukiant sporto visuomenę. Visa tai gerintų federacijos įvaizdį bei mažintų sužeistųjų ar žuvusiųjų skaičių keliuose.
- Organizatorius skatinti daugiau organizuoti tarptautinių varžybų Lietuvoje.
- Didinti sporto varžynų skaičių, kuriose galėtų dalyvauti sportininkai su negalia.

#### 4. LĖŠOS

Federacijos lėšas sudarys:

- narių stojamieji ir metiniai mokesčiai,
- valstybės ir savivaldybių tikslinės lėšos,
- lėšos gautos pagal LR „Paramos ar labdaros“ įstatymą, o taip pat iš „Gyventojų pajamų mokesčio“ įstatyme numatytą 2 procentų lengvatų.
- aukšto sportinio meistriškumo sportininkų rėmimui dalyvauti Pasaulio, Europos ar Šiaurės Europos zonos čempionatuose iš „Kultūros ir sporto rėmimo fondo“ lėšų, pagal LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo 39 ir 41 straipsnius.

Gintaras Furmanavičius

Kontaktai: mob.tel. +370698 24383

[gintaras\\_f@yahoo.com](mailto:gintaras_f@yahoo.com)